DII 15263

НКПС
ЦЕНТРАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ОРГАНИЗАЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ПРАВИЛА
БЕСПЛАТНОГО ПРОЕЗДА ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

20 ОКТ 1933

ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ—НКПС
МОСКВА 1933

ПРОВЕРКА
1950

DII15263

НКПС
ЦЕНТРАЛЬНОЕ АДМИНИСТРАТИВНО - ОРГАНИЗАЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ПРАВИЛА

БЕСПЛАТНОГО ПРОЕЗДА ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

1933 Зин/1301.
20 ОКТ. 1933
ПРОВЕРЕНО 2007
Ленингр. Госуд. Университет. БИБЛИОТЕКА имени М. Горького. Л.С.Ф.С.Р.

ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ НКПС
МОСКВА 1933

Техред. Кузьмин Выпускающий Михайло

Трансжелдориздат НКПС—1933

Уполн. Главл. В-61119. Заказ 4175 Тираж 4 500 эк

Разм. бум. 62×94—5³/₄ п. л. 1/16 49 088 зн. в п.

Сдано в набор 18/I—33 г. Подписано к печати 17/III—33

5-я тип. „Пролетарское слово" треста „Полиграфкнига". Москва, Каланч. т., 3

ОГЛАВЛЕНИЕ

		Стр.
Правила о выдаче бесплатных билетов		5
Глава I.	Перечень льгот по бесплатному проезду, предоставляемых работникам эксплоатируемых жел. дорог во время службы	5
Глава II.	О льготах по бесплатному проезду, предоставляемых работникам эксплоатируемых железных дорог после увольнения от службы	11
Глава III.	Работники ж.-д. транспорта, получающие бесплатные билеты на особых условиях	12
Глава IV.	О бесплатном проезде по собственной надобности строителей	13
Глава V.	О бесплатном проезде по собственной надобности работников профессионально-технических учебных заведений	15
Глава VI.	О выдаче бесплатных билетов и нарядов для работников здравотделов эксплоатируемых и новостроящихся жел. дорог	16
Глава VII.	О правах на бесплатный проезд работников ВОЛТ, транспортных лесных трестов и лесных отделов дирекций железных дорог	16
Глава VIII.	О порядке разрешения вопросов о бесплатном проезде и о выдаче билетов и нарядов вне правил	17
Глава IX.	Бесплатный проезд по служебной надобности	18
Глава X.	О бесплатном проезде и провозе домашнего имущества при определении на службу и перемещении	23
Глава XI.	О выдаче бесплатных билетов и нарядов по случаю выселения из помещений, принадлежащих транспорту	26
Глава XII.	О провизионном проезде	27
Глава XIII.	Бесплатный проезд за получением врачебной помощи	28
Глава XIV.	О бесплатном проезде учащихся учебных заведений ведомства НКПС	32
Глава XV.	Условия пользования бесплатными билетами	35
Глава XVI.	Порядок предоставления мест в мягких вагонах, курьерских и скорых поездах и выдачи плацкарт при проезде по бесплатным билетам	40
Глава XVII.	О провозе багажа и ручной клади по бесплатным билетам	44
Глава XVIII.	О порядке выдачи и учета бесплатных билетов и нарядов	45
Глава XIX.	О взимании денежного сбора с получателей бесплатных билетов	54
Глава XX.	Порядок заказа, учета и хранения бланков бесплатных проездных документов	54
Глава XXI.	Об ответственности за безбилетный проезд и за неправильное пользование бесплатными билетами	58
Глава XXII.	Об удостоверениях личности	60

Стр.

Глава XXIII. Правила о выдаче льготных билетов-карточек и о порядке пользования ими 64

Глава XXIV. Об оплате хозрасчетными органами ведомства НКПС проездных билетов и нарядов 66

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. О выдаче бесплатных билетов для работников ж.-д. партийных и профсоюзных организаций 68

1-а. Список должностных лиц ведомства НКПС, имеющих право получения именных годовых служебных билетов 71

2. Ведомость посторонних учреждений, пользующихся бесплатным проездом по железным дорогам 72

3. О проезде награжденных орденами Союза ССР 81

4. Инструкция о выдаче платных годовых и полугодовых билетов 84

5. Инструкция о переводе на самоокупаемость операций по выдаче бесплатных билетов 87

6. Пояснительная таблица (вкладка)

7. Список на выдачу годовых билетов по охране путей сообщения 91

8. Список на выдачу годовых билетов по дорожным и районным советам Осоавиахима 92

Утверждаю:
Зам. Народного Комиссара
Путей Сообщения БИЛИК.

ПРАВИЛА О ВЫДАЧЕ БЕСПЛАТНЫХ БИЛЕТОВ

(с отмену положения и правил о бесплатном проезде, объявленных приказом НКПС от 9 декабря 1929 г. № 1212).

ГЛАВА I

ПЕРЕЧЕНЬ ЛЬГОТ ПО БЕСПЛАТНОМУ ПРОЕЗДУ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ РАБОТНИКАМ ЭКСПЛОАТИРУЕМЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ВО ВРЕМЯ СЛУЖБЫ

§ 1. Правом на получение бесплатных билетов по нормам, установленным настоящей главой, пользуются те постоянные работники эксплоатируемых железных дорог и других предприятий и учреждений ведомства НКПС, на которых распространяется генеральный коллективный договор НКПС с ЦК железнодорожников.

§ 2. Бесплатный проезд по собственной надобности для указанных в § 1 работников, а равно и бесплатный провоз их домашнего имущества предоставляется только по железным дорогам сети СССР, открытым для общего пользования и переданным в постоянную эксплоатацию.

§ 3. Для бесплатного проезда по собственной надобности выдаются документы следующих видов: 1) разовые билеты, 2) пригородные билеты, 3) провизионные билеты и 4) консультационные билеты.

Для провоза домашнего имущества выдаются бесплатные наряды.

§ 4. Перечисленные в § 3 бесплатные билеты выдаются для самого работника и для членов его семьи—иждивенцев.

Членами семьи, могущими пользоваться бесплатными билетами, признаются не имеющие постоянного заработка—отец, мать, жена и несовершеннолетние, а также нетрудоспособные совершеннолетние дети (сыновья, дочери, пасынки, падчерицы и усыновленные).

Учащиеся совершеннолетние дети правом получения бесплатных билетов пользуются до достижения 20-летнего возраста.

Примечания: 1. Получение перечисленными в настоящем параграфе членами семьи стипендии и пенсии по инвалидности препятствием к выдаче им бесплатных билетов не служит.

2. Члены семей железнодорожников, перечисленные в настоящем параграфе и пользовавшиеся правом на бесплатный проезд до поступления в колхоз, сохраняют это право и после поступления в колхоз.

3. При наличии в одной семье нескольких работников-железнодорожников члены этой семьи могут снабжаться бесплатными билетами только по норме одного из работников. Например,—мать двух железнодорожников может снабжаться бесплатными билетами только по норме одного из сыновей.

Состоящие на железнодорожной службе муж и жена могут получать для своих родителей-иждивенцев бесплатные билеты на общих основаниях (каждый из своей нормы). Если родители-иждивенцы имеются

у обоих супругов, то в этом случае муж и жена могут получать норму билетов, присвоенную для семейного работника.

Если у мужа и жены железнодорожников имеются дети, то они должны быть приписаны для снабжения бесплатными билетами только к одному из родителей.

4. Дети железнодорожников, на которых родители добровольно или по приговору суда выплачивают алименты, считаются их иждивенцами и могут снабжаться бесплатными билетами на общих основаниях.

5. Усыновители могут пользоваться всеми льготами по бесплатному проезду, присвоенными родителям, но лишь в тех случаях, когда усыновление оформлено в установленном законом порядке.

6. Выдача работнику бесплатных билетов для проезда его незарегистрированной жены может производиться при том условии, если эта жена находится на его иждивении и проживает совместно с ним; доказательством наличия брачных отношений может служить справка о проживании данной женщины совместно с работником и на его иждивении, если она в этой справке названа женой упомянутого работника.

§ 5. При наличии особо уважительных обстоятельств бесплатный проезд по собственной надобности в счет нормы по разовым и провизионным билетам может предоставляться также и другим, состоящим на иждивении работника его родственникам, не вошедшим в перечень § 4. Такие выдачи разрешаются начальником ЦАОУ НКПС или директором дороги.

Разовые билеты в этих случаях могут выдаваться на проезд как по своей, так и по чужой дорогам, провизионные же билеты—на общих основаниях, установленных параграфом 8 настоящих правил.

§ 6. Разовые бесплатные билеты на проезд по собственной надобности выдаются по нижеследующим нормам:

а) работникам, проработавшим в органах ж.-д. транспорта непрерывно шесть месяцев со дня последнего поступления, семейным—на две поездки в год, из коих одна поездка на два лица, а другая—на три лица, одиноким—на одну поездку в год, на самого работника;

б) железнодорожникам ведущих профессий (см. список разд. III, § 3 гендоговора) и ИТР, проработавшим к моменту получения билета не менее 5 лет со дня последнего поступления в органы ж.-д. транспорта и не имевшим административных или судебных взысканий за преступления и проступки, связанные с производством в течение предшествующего года и в год получения билетов,—кроме билетов, указанных в п. «а», предоставляется дополнительно еще по одному билету в год как для семейных, так и для одиноких.

Семейным работникам этот дополнительный билет выдается на три лица, одиноким—на одно лицо (на самого работника).

Из числа учащихся ж.-д. вузов, техникумов и рабфаков право на получение дополнительного разового билета предоставляется тем, которые имеют пятилетний стаж на ж.-д. транспорте. В этот стаж засчитывается и пребывание в ж.-д. техническом учебном заведении.

Право получения разовых билетов, предусмотренных пунктами «а» и «б» настоящего параграфа, распространяется только на членов союза железнодорожников. Работники ж.-д. транспорта, не состоящие в числе членов союза железнодорожников, могут пользоваться этой льготой при наличии на то специальных распоряжений НКПС.

Примечания: 1. Одной поездкой считается проезд в оба конца—от станции отправления до станции назначения и обратно.

Расстояние проезда по разовым билетам, выдаваемым в счет вышеуказанных норм, не ограничено. Каждый билет может выписываться от любой станции отправления до любой станции назначения по желанию работника.

Если начальный пункт избранного маршрута не совпадает с местом жительства работника и его семьи, то станция, при которой расположено указанное место жительства, не может быть транзитным пунктом в избранном маршруте. Например, если работник проживает в Москве, то ему не может быть выдан разовый билет по маршруту Ленинград — Москва—Курск.

2. Разовый бесплатный билет, выданный для одновременного проезда самого работника с семьей, принимается на учет за одну поездку, но с тем условием, чтобы общее количество вписанных в билет пассажиров вместе с работником не превышало указанных выше норм (трех или двух лиц на билет).

3. Проезд детей до 5 лет вместе со взрослыми разрешается без внесения детей в число членов семьи, едущих по разовому билету, причем каждый взрослый имеет право провоза не более двух детей до пяти лет.

4. В случае увольнения работника с ж.-д. транспорта, билеты, не востребованные за время службы, после увольнения выдаче не подлежат.

Для работника, уже получившего предупреждение о предстоящем увольнении от службы, билет может быть выписан на срок не далее дня увольнения.

5. Разовый бесплатный билет по собственной надобности выписывается в любом, хотя бы и кружном направлении по желанию работника.

Заезд в сторону от намеченного маршрута считается отдельной поездкой.

Пример. Работник имеет право получить билет для поездки от Москвы до Ленинграда как в кратчайшем направлении—через Бологое, так и в кружном направлении—через Вологду.

При желании совершить проезд в кружном направлении возможны, по желанию работника, два варианта: 1) проезд в оба конца «туда» и «обратно» может быть совершен по одному маршруту: Москва—Вологда—Ленинград и обратно тем же путем и 2) проезд «туда» может быть совершен через Вологду, а в обратном направлении через Бологое или наоборот.

§ 7. В счет указанных в § 6 норм билетов по собственной надобности не засчитываются нижеследующие поездки по разовым билетам:

А. Поездки самих работников.

1. В санатории и в дома отдыха по путевкам, полученным бесплатно: а) от органов ж.-д. транспорта в качестве премии за ударную работу, б) от партийных органов ВКП(б), в) от органов профсоюза, г) секций инженерно-технических работников (ИТС) и д) страхкасс.

Примечание. Работникам, приобретающим санаторные книжки и путевки в дома отдыха за плату, бесплатный билет выдается только в один конец.

2. Поездки в качестве делегатов на съезды и конференции, созываемые железнодорожными профсоюзными органами, а также межсоюзными организациями (т. е. областными, краевыми, республиканскими и всесоюзными советами профессиональных союзов).

3. Поездки для заключения и проверки договоров по соцсоревнованию (по требованиям профсоюзных органов); количество едущих для заключения или проверки одного договора в каждом отдельном случае не должно превышать пяти человек и по каждому

договору может совершаться бесплатно не более двух поездок в год.

4. Поездки для сдачи обязательных для административно-технических агентов испытаний, а также испытаний на получение квалификации, как например на право управления паровозом и т. п.

5. Поездки для прохождения допризывной военно-железнодорожной подготовки и послепризывного вневойскового обучения.

Примечание. Бесплатные билеты для проезда работника на очередной призыв на действительную военную службу могут выдаваться без зачета в норму только в том случае, если он имеет выслугу на железной дороге не менее одного года.

6. Поездки для явки в суд в качестве свидетелей и экспертов по железнодорожным делам.

7. Поездки для явки на заседания железнодорожных РКК по их вызову.

8. Поездки по случаю командирования железной дорогой на курсы по повышению квалификации.

9. Поездки к семье во время прохождения краткосрочных курсов дорожного отдела по подготовке кадров (только в пределах дороги служения и не более одной поездки на каждого курсанта в течение всего времени пребывания на курсах со сроком обучения не свыше шести месяцев, и не более двух поездок для курсов со сроком обучения до одного года).

10. Поездки для отбытия дисциплинарных взысканий, наложенных железнодорожной администрацией.

Б. Поездки членов семейств.

11. Поездки не достигших 20-летнего возраста учащихся детей, пасынков, падчериц и усыновленных (§ 4) на каникулы от места нахождения учебного заведения до станции жительства родителей или лиц, их заменяющих (не более двух поездок в год на каждого учащегося).

Примечание. Каникулярные билеты могут получать только дети членов союза железнодорожников. Работники, не состоящие в числе членов союза железнодорожников, могут получать для своих детей указанные билеты только в тех случаях, когда они (работники) специальными распоряжениями НКПС приравнены в правах на бесплатный проезд к железнодорожникам.

12. Поездки для сопровождения учащихся глухонемых детей железнодорожников в школы глухонемых к началу учебных занятий и на один каникулярный перерыв в течение учебного года.

В. Поездки работников и членов их семейств.

13. Поездки по случаю определения на службу и перемещения с одного места службы на другое (по ведомству НКПС).

14. Поездки по случаю определения в профессионально-технические учебные заведения НКПС или дорожных отделов кадров с продолжительностью курса обучения более одного года.

§ 8. Для поездок работников и членов их семейств за покупкой провизии и предметов домашнего обихода выдаются бесплатные провизионные билеты: семейным работникам—на двенадцать поездок и одиноким—на шесть поездок в год с правом проезда от

места жительства до ближайшего пункта, где имеется кооперативная, колхозная или государственная торговля продовольствием, мануфактурой, одеждой и обувью.

Работникам, проработавшим свыше одного года со дня последнего поступления на службу в органы ж.-д. транспорта, выдается добавочный провизионный билет как семейным, так и одиноким на двенадцать поездок в год.

За одну поездку по провизионному билету считается проезд одного лица в два конца (в направлениях «туда» и «обратно»).

Провизионные билеты выдаются только тем работникам, которые проживают на станциях, не являющихся торговыми пунктами. Железнодорожники, проживающие в торговых пунктах, права на пользование этими билетами не имеют.

Перечни торговых пунктов устанавливаются дирекциями железных дорог по соглашению с дорпрофсожами. Разногласия по этим вопросам разрешаются НКПС и ЦК железнодорожников.

Провизионные билеты выдаются лишь постоянным работникам. Временные и сезонные работники правом получения этих билетов не пользуются.

Примечание. Если работник, живущий в торговом пункте, прикреплен к закрытому распределителю, находящемуся не в торговом пункте, то провизионный билет выдается до той станции, где находится закрытый распределитель.

§ 9. Работникам, постоянно или временно проживающим вне места своего служения, для проезда от станции жительства к месту службы выдаются бесплатные пригородные билеты в пределах обращения пригородных поездов, а где таковых не имеется—на расстояние не свыше 75 км от станции служения данного работника.

Работникам, выезжающим в летнее время на дачу (при наличии у них жилой площади в городе), выдача бесплатных пригородных билетов не производится.

§ 10. Не достигшим 20-летнего возраста учащимся детям, пасынкам, падчерицам и усыновленным (§ 3), посещающим учебные заведения, расположенные вне станций и поселений, где проживают их родители, выдаются на время учебных занятий бесплатные пригородные ученические билеты на проезд от станции жительства до той станции, где находится школа.

Кроме учащихся детей, такие билеты выдаются:

а) не достигшим 20-летнего возраста учащимся—родственникам и воспитанникам работника, проживающим совместно с ним и на его иждивении,

б) самим работникам, если они обучаются на профтехнических курсах дорожного отдела по подготовке кадров, расположенных вне станций их жительства, и

в) жене работника, если она обучается в учебном заведении НКПС, дорожного отдела по подготовке кадров или Наркомпроса.

Предельное расстояние проезда по ученическим пригородным билетам устанавливается в зависимости от местных условий дирекциями железных дорог по согласованию с дорпрофсожами.

Примечание. Посещение клубных кружков права на получение бесплатных пригородных билетов не дает.

§ 11. Учащимся детям железнодорожников, проживающим на той же станции, где находится их школа (в школьном интернате

или на частной квартире), вместо пригородных ученических билетов, выдаются бесплатно билеты-карточки на проезд до станции жительства родителей на две поездки в месяц каждому учащемуся на расстояние не свыше 150 км.

§ 12. Пригородные билеты для проезда по двум железным дорогам выдаются в следующих случаях: а) когда работник проживает на станции другой железной дороги, как например весовщик ст. Перово М.-Казанской ж. д. проживает на ст. Люблино М.-Курской ж. д., и б) когда место жительства расположено между станциями двух различных железных дорог. В обоих указанных случаях расстояние проезда по двум железным дорогам в общей сложности не должно превышать 75 км.

§ 13. Для проезда работника и членов его семьи в лечебные учреждения с целью получения медицинской помощи выдаются бесплатные консультационные билеты. Количество поездок по этим билетам никакой нормой не ограничивается.

Проезд по консультационным билетам допускается только до ближайшей железнодорожной амбулатории, а с разрешения амбулаторного медперсонала—до ближайшей железнодорожной больницы или до пункта, могущего оказать специализированную медпомощь.

Для периодических поездок работника и членов его семьи в железнодорожную амбулаторию или больницу (по назначению железнодорожного врача) выдаются пригородные бесплатные билеты.

§ 14. При определении на постоянную железнодорожную службу и при перемещении с одного места службы на другое (по ведомству НКПС) выдаются бесплатные разовые билеты без зачета в норму как для самих железнодорожников, так и для членов их семейств.

Для провоза домашнего имущества в этих случаях выдаются бесплатные наряды. Предельный вес груза, допускаемого к бесплатному провозу по этим нарядам,—3 000 кг.

По желанию работника взамен наряда на 3 000 кг малой скоростью допускается выдача наряда на провоз 164 кг багажа.

Примечание. В бесплатные разовые билеты, выдаваемые по случаю определения на службу и перемещения, могут включаться все члены семьи работника, находящиеся на его иждивении и проживающие совместно с ним. Членам семьи, перечисленным в § 3-м настоящих правил, бесплатный проезд в вышеуказанных случаях может предоставляться даже и при раздельном от работника жительстве.

§ 15. Выдача бесплатных разовых билетов и нарядов по случаю увольнения от службы не производится.

Исключение допускается только в отношении:

а) железнодорожников, увольняемых по сокращению штатов, причем для получения билета требуется выслуга шестимесячного срока, для получения же наряда—годичного; выслуги не требуется для тех сокращенных, которые при определении получили бесплатный билет и наряд и уже перевезли по ним семью и домашнее имущество к месту службы, с которого они были сокращены,

б) железнодорожников, увольняемых по инвалидности по выслуге на железной дороге не менее пяти лет со дня последнего поступления, причем для увольняемых по увечью выслуги не требуется,

в) семейств умерших железнодорожников.

Порядок выдачи означенных билетов и нарядов указан в § 64 настоящих правил.

§ 16. Требование о выслуге шестимесячного срока не распространяется лишь на тех вновь поступающих на постоянную работу, которые принадлежат к числу:

а) бывших железнодорожников-пенсионеров,

б) железнодорожников, демобилизованных из Красной армии,

в) железнодорожников, оставивших ж.-д. службу в порядке выдвижения или мобилизации и затем возвратившихся на железную дорогу.

Перечисленные в пп. «а», «б» и «в» лица могут получать бесплатные разовые билеты по собственной надобности без выслуги шестимесячного срока лишь в том случае, если они до увольнения с ж.-д. службы (до выхода на пенсию, до призыва в Красную армию, до выдвижения или до мобилизации) уже пользовались правом на получение этих билетов.

Примечание. Если работник получает очередной отпуск через 5½ месяцев по поступлении на службу (ст. 114 КЗоТ), то в этом случае разовые бесплатные билеты могут быть выданы как на него лично, так и для членов его семьи до истечения предусмотренного настоящим параграфом шестимесячного срока выслуги.

Равным образом выдача разовых билетов до истечения срока указанной выслуги допускается и в тех случаях, когда работнику предоставляется отпуск в интересах производства (например, когда в отпуск уходит вся бригада и т. п.).

§ 17. Для получения бесплатных провизионных, пригородных и консультационных билетов, разовых билетов, перечисленных в § 8 настоящих правил, а равно бесплатных нарядов по случаю определения и перемещения шестимесячного срока службы не требуется.

ГЛАВА II

О ЛЬГОТАХ ПО БЕСПЛАТНОМУ ПРОЕЗДУ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ РАБОТНИКАМ ЭКСПЛОАТИРУЕМЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПОСЛЕ УВОЛЬНЕНИЯ ОТ СЛУЖБЫ.

§ 18. Железнодорожники—пенсионеры, инвалиды, а равно призванные на действительную военную службу сохраняют право на получение одного разового билета для себя и семьи в течение шестимесячного срока со дня увольнения от службы.

Семьи умерших железнодорожников сохраняют право на получение одного разового билета в течение шестимесячного срока со дня смерти работника.

Для семейных работников вышеуказанный разовый билет выдается не более чем на три лица, а для одиноких—на одно лицо.

Выдача этого билета производится вне всякой зависимости от числа поездок, использованных или неиспользованных в данном году самим работником или его семьей во время состояния на службе, а именно: билеты, использованные до увольнения, из нормы по инвалидности и т. д. не вычитаются, а неиспользованные билеты служебной нормы использованию по увольнении от службы не подлежат (см. примеч. 4 к § 6).

Указанная в настоящем параграфе льгота предоставляется только тем лицам, которые за время службы на железной дороге уже

приобрели право на пользование бесплатными разовыми билетами по собственной надобности.

§ 19. За учащимися детьми пенсионеров, инвалидов и умерших железнодорожников сохраняется право пользования бесплатными пригородными ученическими билетами на срок до конца того учебного года, в котором произошло увольнение от службы или смерть их родителей, и, кроме сего, в течение того же срока право пользования разовыми каникулярными билетами в общеустановленном порядке.

За учащимися детьми героев труда, персональных пенсионеров, инвалидов и умерших железнодорожников, если инвалидность или смерть последовала от трудового увечья или профзаболевания, сохраняется право пользования теми же бесплатными билетами на все время их учебы, но не далее достижения 20-летнего возраста.

§ 20. Работники ведомства НКПС, перешедшие на выборные должности в органы железнодорожной потребительской и жилищной кооперации и в железнодорожные страхкассы, сохраняют за собой и семьей в течение всего срока выборной работы в указанных органах все права по бесплатному проезду, которыми они пользовались до выборов на упомянутые должности.

§ 21. Работники ведомства НКПС, направленные на работу по колхозному строительству в счет 25 000 и в порядке позднейших мобилизаций, сохраняют за собой и семьей все права по бесплатному проезду, присвоенные железнодорожникам.

§ 22. Работники ведомства НКПС, направленные в порядке выдвижения в учреждения и предприятия, не принадлежащие ведомству НКПС, сохраняют в течение одного года со дня выдвижения право на получение для себя лично и для членов семьи ученических бесплатных билетов (пригородных, разовых и билетов-карточек) и одного разового билета по собственной надобности (семейные—на три лица и одинокие—на одно лицо).

§ 23. За работниками ведомства НКПС, отстраненными от должности до решения суда, право получения бесплатных билетов сохраняется лишь в тех случаях, когда выплата содержания им не приостановлена.

ГЛАВА III

РАБОТНИКИ Ж.-Д. ТРАНСПОРТА, ПОЛУЧАЮЩИЕ БЕСПЛАТНЫЕ БИЛЕТЫ НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ.

§ 24. Временным и сезонным работникам выдаются только следующие виды бесплатных билетов (для самого работника):

а) разовые билеты при найме на работу на проезд от места найма до места работ,

б) разовые билеты по окончании работы на обратный проезд к месту найма (если при найме был предоставлен бесплатный проезд к месту работы),

в) разовые билеты для поездок уполномоченных от артелей за провизией в тех случаях, когда работа протекает вне торгового пункта, и

г) консультационные билеты на общих основаниях.

Примечания: 1. Указанные в пункте «в» разовые билеты выдаются не более одного раза в месяц, из расчета на одного уполномоченного от каждых 10 рабочих. Проезд по таким билетам допускается до ближайшего торгового пункта или до закрытого распределителя, к которому прикреплена данная артель.

2. Постоянные работники ж.-д. транспорта, переведенные на сезонные или временные работы на железной дороге, сохраняют право пользования всеми льготами по бесплатному проезду на общих основаниях с постоянными работниками.

§ 25. Временные и сезонные работники, продолжающие работу свыше установленных для них предельных сроков (для временных—два месяца и для сезонных—шесть месяцев), в отношении права на пользование бесплатными билетами во время работы приравниваются к постоянным работникам.

Выдача разовых билетов на проезд по собственной надобности для этих лиц производится по истечении шестимесячного срока непрерывной выслуги со дня последнего поступления на работу—семейным по одному билету за каждые проработанные шесть месяцев, а одиноким—на общих основаниях.

Провизионные билеты выдаются с количеством купонов, соответствующих тому сроку, на который продлен договор найма после истечения двух или шести месяцев.

Пригородные билеты—на срок найма.

Консультационные билеты, а равно разовые билеты, перечисленные в § 7 настоящих правил, выдаются на общих основаниях.

Примечание. При исчислении срока выслуги указанным в настоящем параграфе лицам надлежит засчитывать также время, проведенное ими на сезонной и временной работе (со дня последнего поступления).

§ 26. Ученики железнодорожных школ ученичества в отношении прав на пользование бесплатным проездом приравниваются к работникам ж.-д. транспорта. Члены семьи учеников (отец и мать) могут пользоваться бесплатным проездом в тех случаях, когда ученик является единственным работником семьи. Если же в семье кроме ученика имеется другой работник, то бесплатный проезд предоставляется только самому ученику.

§ 27. Железнодорожникам, отбывающим принудительные работы по месту своей службы, в том случае, если они продолжают оставаться членами профсоюза, выдаются бесплатные билеты на прежних основаниях.

ГЛАВА IV

О БЕСПЛАТНОМ ПРОЕЗДЕ ПО СОБСТВЕННОЙ НАДОБНОСТИ СТРОИТЕЛЕЙ.

§ 28. Строителям, работающим на эксплоатируемых железных дорогах, предоставляются нижеследующие бесплатные билеты:

а) разовые билеты при найме на работу—на проезд самого работника от места найма до места работы;

б) разовые билеты по окончании работы—на обратный проезд самого работника к месту найма (если при найме был предоставлен бесплатный проезд к месту работы);

в) разовые билеты при перемещении постоянных работников с одного места службы на другое по ведомству НКПС—на проезд

самого работника и членов его семьи и наряды на провоз домашнего имущества от места прежней службы до места новой службы;

г) разовые билеты для поездок уполномоченных от артелей за провизией, на условиях, установленных пунктом «в» § 24 и примечанием 1-м к тому же параграфу;

д) пригородные билеты для проезда самих работников и их учащихся детей на общих основаниях с железнодорожниками;

е) консультационные билеты для проезда самих работников до ближайшей железнодорожной амбулатории, если на месте работы такой амбулатории не имеется.

Примечание. Строители, принадлежащие к числу временных и сезонных работников, правом получения пригородных ученических билетов для учащихся детей не пользуются.

§ 29. Строителям, работающим на постройках новых железных дорог и на изысканиях Главжелдорстроя, предоставляются нижеследующие бесплатные билеты.

1. Разовые билеты.

а) При найме на работу—на проезд самого работника от места найма до места работы и при перемещении с одного места службы на другое по ведомству НКПС—на проезд самого работника и членов его семьи от места прежней службы до места новой службы.

б) После окончания строительного сезона—на проезд самого работника от места работы до места найма и при начале следующего сезона—на обратный проезд к месту работы.

в) После окончания постройки постоянным работникам на проезд самого работника до пункта по его усмотрению, временным же и сезонным работникам—на проезд до места найма.

2. Провизионные билеты.

Предоставляются постоянным работникам на проезд от места работы до ближайшего торгового пункта (см. § 8 настоящих правил) с количеством поездок—12 в год семейным и 6—одиноким.

3. Консультационные билеты.

Для проезда самих работников и членов их семейств до ближайшей железнодорожной амбулатории, если на место работы такой амбулатории не имеется.

§ 30. Как на новостройках и изысканиях Главжелдорстроя, так и на капитальном строительстве эксплоатируемых железных дорог поименованные ниже сего категории строителей имеют право получения бесплатных билетов и нарядов по нормам, установленным для железнодорожников эксплоатируемых железных дорог:

а) работники временной эксплоатации новостроящихся линий;

б) квалифицированные рабочие-строители, оплачиваемые по 4, 5 и 6 разрядам тарифной сетки ЦК профсоюза ж.-д. строительства;

в) инженерно-технические работники, в том числе и младший инженерно-технический персонал;

г) административно-хозяйственный и учетно-счетный персонал.

Примечание. Права по бесплатному проезду, предусмотренные настоящей статьей, распространяются также и на соответствующие (подходящие под приведенный выше перечень) категории работников подсобных предприятий, принадлежащих новостроящимся железным дорогам и стройконторам.

ГЛАВА V

О БЕСПЛАТНОМ ПРОЕЗДЕ ПО СОБСТВЕННОЙ НАДОБНОСТИ РАБОТНИКОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ ВЕДОМСТВА НКПС.

§ 31. Работники профессионально-технических учебных заведений ЦУПКАДР НКПС, эксплоатируемых и новостроящихся железных дорог ВОПРЗ и ВОВРЗ (кроме обслуживающего хозяйственного персонала), проработавшие в означенных учебных заведениях или на железных дорогах не менее одного года, приравниваются в отношении прав на получение бесплатных билетов и нарядов к железнодорожникам.

§ 32. Работникам тех же учебных заведений, принадлежащим к обслуживающему хозяйственному персоналу, выдаются:

а) разовые билеты и наряды по случаю определения на службу и по случаю перемещения с одного места службы на другое по ведомству НКПС (§ 14 правил) как для самого работника, так и для членов его семьи;

б) пригородные бесплатные билеты по § 9 правил только на самого работника и

в) один разовый билет в год на проезд по собственной надобности только для самого работника.

По этой же норме должны снабжаться бесплатными билетами и работники, не принадлежащие к обслуживающему хозяйственному персоналу, если они еще не проработали одного года на железной дороге.

§ 33. Из числа преподавателей правом получения бесплатных билетов и нарядов, предусмотренных §§ 31 и 32, могут пользоваться только преподаватели, имеющие часовую нагрузку, составляющую в общей сложности не менее двух третей положенной нормы (см. положение об оплате труда преподавательского персонала, утвержденное Наркомтрудом СССР 7 февраля 1931 г. за № 38, постановление СНК СССР от 22/VIII 1930 г. за № 364—приложение к генколдоговору НКПС с ЦЕКПРОСОМ № 4).

Примечание. Изложенное в настоящей статье требование не распространяется: 1) на директоров учебных заведений и их помощников и заместителей, 2) заведывающих факультетами и специализациями, их помощников и заместителей, 3) заведывающих учебно-вспомогательными учреждениями, лабораториями и кабинетами и лаборантов, 4) инженерно-технических работников лабораторий, мастерских и кабинетов, состоящих членами секции научно-технических работников или ИТР, 5) научных сотрудников научно-исследовательских институтов, состоящих членами секций научных работников, 6) аспирантов, инструкторов и инспекторов-методистов, 7) инструкторов и инспекторов непрерывной производственной практики и производственного обучения, 8) начальников техникумов, школ ФЗУ и профтехнических курсов, а равно заместителей и помощников начальников.

Все перечисленные выше работники могут пользоваться бесплатными билетами по § 31 или по § 32 (в зависимости от срока выслуги) без часовой нагрузки.

ГЛАВА VI

О ВЫДАЧЕ БЕСПЛАТНЫХ БИЛЕТОВ И НАРЯДОВ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ЗДРАВОТДЕЛОВ ЭКСПЛОАТИРУЕМЫХ И НОВОСТРОЯЩИХСЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

§ 34. Работники здравотделов эксплоатируемых и новостроящихся железных дорог и подведомственных им лечебно-санитарных учреждений пользуются правом на получение бесплатных билетов наравне с железнодорожниками.

§ 35. Правом получения бесплатных билетов по собственной надобности могут пользоваться и медработники, работающие на железных дорогах по совместительству с выплатой неполной ставки по специальности, при условии если они обладают званием профессора или доцента.

На медработников, получающих за работу по совместительству в железнодорожном лечебно-санитарном учреждении полную тарифную ставку, присвоенную их специальности, вышеуказанное требование не распространяется.

§ 36. Из числа работников лечебно-санитарных учреждений новостроящихся железных дорог, правом получения бесплатных билетов по нормам железнодорожников эксплоатируемых дорог пользуются только медицинские работники.

Обслуживающий персонал снабжается билетами по нормам § 29.

ГЛАВА VII

О ПРАВАХ НА БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД РАБОТНИКОВ ВОЛТ, ТРАНСПОРТНЫХ ЛЕСНЫХ ТРЕСТОВ И ЛЕСНЫХ ОТДЕЛОВ ДИРЕКЦИЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

§ 37. Из числа работников системы ВОЛТ, транспортных лесных трестов и лесных отделов дирекций железных дорог правом получения бесплатных билетов и нарядов по собственной надобности по нормам железнодорожников пользуются только нижеследующие категории:

а) все работники центрального аппарата ВОЛТ, управлений транспортных лесных трестов и лесных отделов при дирекциях железных дорог;

б) инженерно-технический и счетно-финансовый персонал (в конторах и на производстве) лестранхозов и лесозаводов, принадлежащих как транслестрестам ВОЛТ, так и лесным отделам дирекций железных дорог;

в) инженерно-технический персонал изыскательно-исследовательских бригад;

г) рабочие и служащие лесовозных железнодорожных ветвей;

д) штатный педагогический персонал техникумов и школ ФЗУ, состоящих в ведении ВОЛТ.

Прочие категории работников транслестрестов и лесных отделов, а также подведомственных им лестранхозов, разработок и др. предприятий никакими правами на бесплатный проезд по собственной надобности и на получение бесплатных нарядов не пользуются.

Примечание. Под инженерно-техническим персоналом, упомянутым в настоящем параграфе, следует разуметь только: а) инженеров и техников по образованию и б) практиков, занимающих инженерно-технические должности и состоящих в то же время членами ИТС.

§ 38. В случае перехода на выборные должности в профсоюзные организации, непосредственно обслуживающие ВОЛТ, транспортные лесные тресты, лесные отделы дирекций железных дорог и подведомственные им учреждения и предприятия, работники указанные в пп. «а», «б», «в», «г» и «д» § 37, сохраняют за собой все права по бесплатному проезду на все время состояния на выборных должностях.

§ 39. Снабжение транспортных лесных трестов и подведомственных им учреждений, предприятий и учебных заведений бесплатными билетами производится дирекциями соответствующих железных дорог, а также линейными железнодорожными конторами по назначению дирекций.

§ 40. Выдача бланков бесплатных билетов и нарядов в непосредственное распоряжение упомянутых в § 39 органов не производится.

ГЛАВА VIII.

О ПОРЯДКЕ РАЗРЕШЕНИЯ ВОПРОСОВ О БЕСПЛАТНОМ ПРОЕЗДЕ И О ВЫДАЧЕ БИЛЕТОВ И НАРЯДОВ ВНЕ ПРАВИЛ.

§ 41. Общее руководство вопросами бесплатного проезда, разработка положений, правил и инструкций по бесплатному проезду сосредоточены исключительно в ведении Бюро бесплатных перевозок Центрального административно-организационного управления НКПС.

В соответствии с этим все органы НКПС в случае необходимости издания каких-либо распоряжений или заключения соглашений, затрагивающих вопросы бесплатного проезда, обязаны передавать таковые на согласование ЦАОУ, без чего издание упомянутых распоряжений и заключение соглашений категорически воспрещаются.

Распоряжения и соглашения, изданные и заключенные с нарушением указанного порядка, должны оставляться без исполнения в части, касающейся выдачи бесплатных билетов.

В дирекциях железных дорог руководство теми же вопросами на основании издаваемых НКПС положений и правил возлагается на контору дирекции.

§ 42. Выдача бесплатных билетов и нарядов с отступлениями от действующих правил разрешается только лицом, специально на то уполномоченным народным комиссаром путей сообщения. О предоставлении таких полномочий объявляется приказом по НКПС.

§ 43. Директорам железных дорог и одному из их заместителей (по назначению директора) предоставляется право:

а) в случае необходимости частых внезапных выездов по делам службы разрешать выдачу годовых и временных именных служебных билетов на проезд в пределах своей дороги или ее участков для подчиненных дирекции должностных лиц, не вошедших в установленный на дороге общий список (§ 47);

б) в отдельных случаях при наличии особо уважительных обстоятельств разрешать выдачу для работников дороги бесплатных пригородных билетов на расстояние свыше установленного § 9, но не более 150 км (в пределах своей дороги);

в) в отдельных случаях при наличии особо уважительных обстоятельств разрешать выдачу бесплатных разовых билетов и нарядов вне установленных правил и норм на проезд и провоз домашнего имущества в пределах своей дороги как для самих железнодорожников, так и для членов их семейств.

Начальнику эксплоатационного района и одному из его заместителей предоставляются права, указанные в пп. «б» и «в» настоящего параграфа, но лишь в отношении выдачи билетов в пределах своего района.

ГЛАВА IX

БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД ПО СЛУЖЕБНОЙ НАДОБНОСТИ.

§ 44. Бесплатный проезд по служебной надобности предоставляется:

1) работникам всех учреждений и предприятий ведомства НКПС;

2) работникам учреждений посторонних ведомств, перечисленных в приложении № 2;

3) работникам профсоюзных организаций, перечисленных в особой ведомости (см. приложение 1-а).

§ 45. Бесплатный проезд по служебной надобности осуществляется по документам следующих видов: 1) по годовым (временным) именным служебным билетам, 2) по безыменным служебным билетам, 3) по разовым билетам, 4) по пассажирским билетам, выданным в обмен на разрешительные телеграммы и требования, и 5) по особым проездным удостоверениям ТООГПУ.

§ 46. Выдача годовых и временных именных служебных билетов работникам центральных органов НКПС, местных органов ж.-д. транспорта, не подведомственных дирекциям железных дорог, профсоюзных организаций и посторонних НКПС учреждений производится на основании особых списков, утверждаемых народным комиссаром путей сообщения. Все изменения и дополнения этих списков могут производиться не иначе, как с разрешения народного комиссара путей сообщения или лица им на то уполномоченного.

§ 47. Выдача годовых и временных именных служебных билетов работникам железных дорог, по роду своей деятельности находящимся в постоянных служебных разъездах, производится на основании списков, утверждаемых директорами дорог.

В означенные списки могут включаться только должности, связанные с постоянными служебными разъездами, а район проезда по выдаваемым билетам должен соответствовать району служебной деятельности. Разработка списка должностей по дороге, пользующихся указанным правом, изменения и дополнения этого списка сосредоточиваются в конторе дирекции дороги и начальником конторы представляются на утверждение директора дороги, после чего публикуются приказом по дороге.

Никакие распоряжения в этой области помимо начальника конторы издаваться не могут.

§ 48. Выдача годовых и временных (именных и безыменных) служебных билетов производится:

а) Центральным административным управлением Народного комиссариата путей сообщения—для проезда по всей сети железных дорог (ф. 1-А, 1-Б и 1-В), а также по отдельным железным дорогам и их участкам (ф. 2 и 2-а);

б) дирекциями железных дорог—для проезда в районе подведомственных им путей и их участков (ф. 3);

в) эксплоатационными районами—для проезда в пределах района или его участка (ф. 3).

Примечание. В случае, когда работнику, имеющему право на получение годового именного служебного билета на проезд по дороге служения или ее участкам, окажется необходимым совершать постоянные служебные поездки по участку прилегающей дороги, дирекция этой последней дороги по просьбе дирекции заинтересованной дороги может выдать для данной цели годовой или временный именной служебный билет.

§ 49. Работникам, не пользующимся правом получения годовых именных служебных билетов, а равно имеющим такие билеты в районе, не соответствующем району данной командировки, для проезда по делам службы выдаются разовые служебные билеты ф. 6-а.

Примечание 1. Дирекциям железных дорог и эксплоатационным районам предоставляется право выдавать разовые служебные билеты ф. 6-а и 6-б также и для работников, не состоящих на службе по ведомству НКПС, когда эти лица приглашаются для выполнения каких-либо специальных платных работ, связанных с эксплоатацией железных дорог или сооружением новых линий, напр. для производства экспертиз, анализов и т. п.

Примечание 2. В случае затруднительности проезда командированного работника по разовому билету (поездка по неизвестному заранее маршруту, с заездами на боковые линии, с несколькими возвращениями на промежуточные станции и т. п.) ему может быть выдан временный именной служебный билет ф. 2 или 3 на срок командировки. После прибытия из командировки лицо, получившее временный билет возвращает таковой для подклейки к корешку.

О выдаче временного билета и о возвращении такового делается отметка в командировочном удостоверении. При отсутствии отметки о возвращении расчет по командировке не производится.

Выписка временных служебных билетов производится из отдельных книжек. Отсрочка этих билетов не допускается. Для облегчения работы контролеров поездов и билетных кассиров временные служебные билеты должны иметь отличительный признак: отрезанный левый угол (со стороны корешка). Этот угол должен оставаться при корешке, составляя с ним одно целое.

§ 50. Выдача годовых и временных безыменных билетов производится только Центральным административно-организационным управлением НКПС.

Безыменные билеты изготовляются на бланках соответствующих форм (ф. 1-В, 2-А, 3-А), причем в тексте после слова «выдан» прописывается: «сотруднику Народного комиссариата путей сообщения» или «сотруднику такого-то учреждения» (наименование учреждения).

§ 51. Проезд по служебной надобности сотрудников местных ж.-д. учреждений, которые до издания настоящих правил пользовались безыменными билетами, как правило, должен осуществляться

по разовым служебным билетам ф. 6-а и лишь в случае безусловной необходимости (напр. при отсутствии вблизи конторы, выдающей разовые билеты ф. 6-а или при поездках по неизвестному заранее маршруту) должны выдаваться распоряжением дирекции дороги годовые и временные именные билеты ф. 3.

§ 52. Безыменные билеты хранятся в билетном бюро, на обязанности которого лежит:

1) выдача годовых и временных безыменных билетов командируемым по делам службы работникам;

2) ведение контрольной книги, которая должна содержать в себе отдельные для каждого безыменного билета годичные оборотные ведомости (по одной ведомости на билет) с указанием в них:

а) времени выдачи билета в пользование командированного,

б) должности и фамилии лица, получившего билет,

в) номера командировочного удостоверения и срока его действительности,

г) расписки лица, получившего билет в пользование,

д) даты возвращения билета и подписи лица, сдавшего билет;

3) наблюдение за своевременным возвращением безыменных билетов и принятие в случае просрочки мер к истребованию билета от временного владельца.

§ 53. Выдача командируемому по делам службы работнику разового служебного или безыменного билета может быть произведена только при наличии у этого лица командировочного удостоверения, выписанного на бланке установленного на транспорте образца ф. 12.

При выдаче командируемому безыменного служебного билета в командировочном удостоверении должна быть сделана о сем соответствующая отметка.

Разовый, а также безыменный служебный билет без вышеуказанного удостоверения для проезда недействителен. Равным образом недействительны для проезда те же билеты и при наличии командировочного удостоверения, выписанного не на бланке установленного образца.

Примечание. ЦАОУ НКПС предоставляется право выдавать к безыменным билетам взамен командировочных удостоверений особые свидетельства.

§ 54. Предоставление годового или временного безыменного служебного билета в постоянное пользование одного лица, пользование этими билетами для поездок по собственной надобности, а равно и самовольная передача означенных билетов в самостоятельное распоряжение других учреждений или органов, безусловно воспрещается.

§ 55. Предусмотренный § 52, 53 и 54 порядок снабжения безыменными билетами командируемых по делам службы сотрудников, а равно порядок хранения этих билетов и пользование ими распространяется полностью и на посторонние ведомству НКПС учреждения и организации, в распоряжение коих предоставляются названные билеты.

§ 56. Выдача бесплатных разовых билетов при командировках по делам службы должна производиться на бланках ф. 6-а по представлении соответствующего отрезка командировочного удостоверения—ф. 12; в представляемом отрезке должна указываться цель

поездки. При разрешении вопроса о том, может ли быть в данном конкретном случае выдан разовый служебный билет формы 6-а, необходимо иметь в виду, что:

а) командировкой по делам службы может признаваться лишь поездка, связанная с выполнением служебного задания и оплачиваемая суточным довольствием;

б) предоставление бесплатного проезда командированным по делам службы сотрудникам посторонних НКПС учреждений может иметь место лишь в том случае, если поездка связана с выполнением прямых обязанностей по обслуживанию транспорта.

Примечание. В соответствии с настоящей статьей разовые билеты ф. 6-а не могут быть выдаваемы при командировках для научного усовершенствования, на летнюю практику, в вузы, на курсы, рабфаки и в другие учебные заведения, на физкультурные состязания и т. п.

§ 57. Поездки по служебным делам ж.-д. рабочих и служащих, которые не снабжаются командировочными удостоверениями и не получают суточного довольствия (например поездки рабочих отдела пути в кладовую за материалом), должны осуществляться по разовым билетам ф. 6, выдаваемым из специально выделенных для этой цели книжек. В тексте подобных билетов должна указываться цель поездки (для выполнения такого-то служебного поручения), и эти билеты должны компостироваться как служебные. Срок действительности таких билетов должен строго соответствовать тому сроку, который устанавливается для выполнения данного служебного поручения.

§ 58. Билетные группы дирекций железных дорог и эксплоатационных районов как органы, осуществляющие надзор за правильностью выдачи бесплатных проездных документов, обязаны проверять также и основательность выдачи командировочных удостоверений в тех случаях, когда по ним испрашиваются бесплатные билеты.

§ 59. Выдача командировочных удостоверений сотрудникам учреждений и организаций, не принадлежащих к ведомству НКПС (профсоюзных организаций и пр.) должна производиться непосредственно этими учреждениями.

Бланки командировочных удостоверений могут получаться означенными учреждениями в дирекциях железных дорог и эксплоатационных районах, к которым они приписаны для снабжения бесплатными билетами.

Дирекции железных дорог и эксплоатационные районы должны периодически проверять правильность выдачи этих удостоверений и в случае выписки их и предоставления бесплатных билетов лицам, едущим не в служебные командировки, доводить об этом до сведения дорожной организации, возглавляющей данную ячейку, с просьбой о немедленном расследовании и наложении на виновных взысканий.

В случае обнаружения нарушений в организациях дорожного масштаба дирекция дороги должна уведомлять об этом ПАОУ НКПС.

При отказе той или другой организации от употребления бланков командировочных удостоверений ф. 12, а равно в случае недопущения агентов дороги к проверке правильности расходования этих бланков, выдача бесплатных билетов для проезда сотрудников

данной организации в служебные командировки должна быть прекращена.

Проверка правильности выдачи командировочных удостоверений в линейных и дорожных органах ТООГПУ и Фельдкорпуса производится непосредственно уполномоченными на то работниками означенных органов и возглавляющих центральных учреждений ОГПУ.

§ 60. Проезд по записи в маршрут машиниста разрешается нижеследующим категориям работников:

а) лицам, обслуживающим поезда;

б) тем же лицам, возвращающимся после сдачи поезда или следующим для принятия поезда;

в) рабочим, возвращающимся к месту жительства после сопровождения материального или служебного поезда или же дрезины;

г) стрелкам охраны путей сообщения, командируемым для сопровождения поездов, артельщиков-плательщиков, а равно кассовых и почтовых вагонов.

Примечание. Основанием к внесению стрелков охраны в маршрут машиниста служит постовая ведомость, содержащая в себе фамилии командируемых, номера их служебных удостоверений, точный маршрут и цель командировки. Эта постовая ведомость представляется старшим команды начальнику станции отправления. На последней странице постовых ведомостей команд, наряжаемых для сопровождения пассажирских и товарных поездов, главные кондуктора обязаны делать отметки об отводе мест для команды с указанием порядкового номера вагона от головы по ходу поезда и количества мест.

§ 61. Проезд по разрешительным телеграммам допускается в нижеследующих случаях:

а) при несчастии с поездом, порче и прекращении действия телеграфа, размыве или порче полотна железной дороги или мостов, при снежных заносах, при необходимости исправления подвижного состава в пути и т. п., когда необходимые рабочие и служащие, представители судебного ведомства, врачебный персонал и другие лица перевозятся на основании телеграмм лиц, распоряжающихся восстановлением правильного движения на дороге;

б) при экстренных вызовах рабочих и служащих к своему начальнику, при экстренных командировках и назначениях.

В телеграммах, подаваемых в перечисленных выше случаях, указываются: район проезда, категория и число лиц, допускаемых к бесплатному проезду; для отдельных же лиц—должности и фамилии их. Эти телеграммы являются документами строгой отчетности и должны быть заверены старшим по смене или дежурным по станции.

В случае необходимости обратного следования, разрешения на бесплатный проезд выдаются в двух экземплярах («туда» и «обратно»).

Лицо, получившее разрешительную телеграмму, для совершения проезда получает на станции отправления в обмен на эту телеграмму пассажирский билет со штемпелем «бесплатно».

Кассир, выдающий в указанных случаях пассажирский билет, обязан отметить на телеграмме номер выдаваемого билета и представить таковую при отчете о продаже пассажирских билетов.

Если лицо, получившее разрешительную телеграмму, отправляется с товарным поездом, то проезд совершается по самой телеграмме, без обмена на билет, при условии предъявления телеграммы

дежурному по станции для наложения на ней штемпеля станции. В этом последнем случае в отдел доходов должна быть представлена копия упомянутой телеграммы.

Список должностных лиц, уполномоченных подавать разрешительные телеграммы на бесплатный проезд, устанавливается дирекцией дороги и объявляется приказом по линии.

§ 62. Станционные агенты ТООГПУ совершают бесплатный проезд в пределах обслуживаемого ими участка железной дороги по особым удостоверениям, выдаваемым начальниками отделений дорожных транспортных отделов ОГПУ.

§ 63. Действующие на началах самоокупаемости вспомогательные предприятия железных дорог могут получать как годовые, так и разовые служебные билеты для проезда своих работников в служебные командировки, только за плату.

Годовые билеты должны выписываться на бланках ф. 2-пи в порядке, установленном инструкцией об этих билетах, а также на бланках ф. 3 с постановкой в необходимых случаях на тех и других бланках штемпелей, разрешающих проезд в товарных поездах и на паровозах.

Порядок оплаты—см. главу XXIV настоящих правил.

ГЛАВА X

О БЕСПЛАТНОМ ПРОЕЗДЕ И ПРОВОЗЕ ДОМАШНЕГО ИМУЩЕСТВА ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ НА СЛУЖБУ И ПЕРЕМЕЩЕНИИ.

§ 64. Бесплатный билет по случаю определения на службу (см. § 14 правил) выдается на проезд от места жительства до места службы. В таком же порядке выписывается и бесплатный наряд, причем для получения последнего определяемый на службу должен представить засвидетельствованную домоуправлением, сельсоветом или милицией справку о том, что принадлежащее ему домашнее имущество, предназначенное к перевозке, находится в том именно пункте, откуда испрашивается наряд.

Бесплатный билет и наряд при перемещении выдаются от места прежнего служения до места нового служения.

Примечания: 1. Для инвалидов и семейств умерших железнодорожников (см. § 15) увольнительные бесплатные билеты и наряды выдаются от места последней службы на железной дороге до пункта по их указанию в один конец.

В том же порядке выдаются увольнительные билеты и наряды для железнодорожников, увольняемых по сокращению штатов (см. § 15).

2. В случае проживания определяемых и перемещаемых железнодорожников не в месте служения бесплатный проезд и провоз домашнего имущества предоставляются от станции их жительства, а не от места служения.

В аналогичном же порядке должна производиться выдача билетов и нарядов для определяемых и перемещаемых железнодорожников, когда они избирают местом жительства не пункт служения, а прилегающую пригородную местность.

3. Если иждивенцы работника, перечисленные в § 3 правил, проживают раздельно от работника, то при определении и перемещении им следует выдавать разовый билет от места их жительства до того пункта, куда определен или перемещен работник.

§ 65. В случае, если определяемый на службу или перемещаемый работник не имеет возможности переехать вместе со всей семьей

или перевезти одновременно всю семью или все домашнее имущество, он может получить в установленные § 68 правил сроки отдельные разовые билеты и отдельные наряды (не более двух), но с тем условием, чтобы эти билеты и наряды выписывались от одной и той же станции отправления до одной и той же станции назначения, и чтобы общий вес перевозимого по таким нарядам имущества в совокупности не превышал установленной § 14 нормы.

Независимо от этого, те же лица могут в указанных выше случаях получить лично для себя один разовый билет (в два конца) для поездки за семьей и имуществом без зачета в установленную годичную норму.

§ 66. К перевозке по бесплатным нарядам допускаются нижеследующие виды грузов, которые должны быть поименованы в наряде:

1) домашние вещи и предметы домашнего обихода;
2) рабочие экипажи и сельскохозяйственные орудия;
3) съестные припасы для собственного потребления и
4) продукты сельского хозяйства.

Сверх того в счет общей нормы (3 000 кг) допускается к перевозке не более двух голов крупного домашнего скота, шести мелких домашних животных и одной клетки с птицей.

Вес скота и клетки с птицей должен приниматься условно:
одна голова крупного скота—за 400 кг;
одна голова мелкого домашнего животного—за 50 кг;
одна клетка с птицей—за 50 кг.

Примечания: 1. По бесплатным нарядам, выдаваемым на провоз багажа, допускается к перевозке только такая кладь, которая может приниматься в багаж от платных пассажиров.

Выписка нарядов на бесплатный провоз багажа производится на бланках ф. 7, причем на лицевой стороне после слов «на бесплатную перевозку» следует прописывать: «багажом».

2. В случае, если у лица, разрешающего выдачу наряда, возникнет подозрение о том, что груз на который испрашивается наряд, данному работнику не принадлежит, а перевозится им по поручению другого лица, от работника может быть потребовано представление удостоверения о принадлежности ему этого груза. Такое же удостоверение может быть потребовано и в случае сомнения в происхождении сельскохозяйственных или огородных продуктов от хозяйства работника.

3. Срок действительности бесплатного наряда истекает в 24 часа последнего дня, указанного в наряде. Однако наряд сохраняет годность и после истечения этого срока, если груз был предъявлен к перевозке не позднее 24 часов последнего дня, указанного в наряде.

§ 67. Отдельные товарные вагоны по бесплатным нарядам (не более одного вагона) предоставляются по усмотрению дороги в зависимости от наличия свободного подвижного состава, рода предъявленного к перевозке груза и др. условий.

В случае предоставления для перевозки домашнего имущества отдельного вагона, в этом же вагоне допускается и проезд самого работника с семьей (по желанию работника, при наличии проездных бесплатных билетов).

Предоставление отдельных вагонов пассажирского парка для проезда работника или членов его семьи при определении на службу и перемещении не допускается.

§ 68. Выдача бесплатных разовых билетов и нарядов производится в течение одного года со дня состоявшегося определения и пе-

ремещения. По истечении этого срока выдача упомянутых билетов и нарядов может быть произведена лишь при наличии уважительных причин с особого в каждом отдельном случае разрешения Центрального административного управления НКПС или дирекции дороги (по принадлежности).

Если работник по уважительным причинам не мог своевременно использовать полученные им при определении или перемещении билет и наряд, то в случае невозможности их отсрочки эти документы с разрешения указанных выше органов могут быть сняты с учета и заменены новыми (в том же направлении). Такая замена допускается не более одного раза.

§ 69. Бесплатные билеты при определении и при перемещении как на самого работника, так и на членов его семьи выдаются только ф. 6 (жесткие с правом бесплатного получения плацкартного места в пассажирском и почтовом поезде).

Если между администрацией и работником состоялось соглашение о предоставлении проезда в мягком вагоне (п. 13 пост. ЦИК и СНК СССР от 28/XI 1931 г. Собр. Зак. № 68 1931 г.), то администрация в этом случае должна выдать работнику соответствующую сумму на доплату за мягкость.

Примечание. При исчислении означенной суммы администрация должна иметь в виду, что на основании § 146 настоящих правил при покупке к жесткому разовому бесплатному билету плацкарты на проезд в мягком вагоне владелец означенного билета получает скидку в размере 50%. Эта скидка не делается только на курьерские поезда.

§ 70. В случаях, предусмотренных пунктом 16 постановления ЦИК СССР от 23/XI 1931 г. «О компенсациях и гарантиях при переводе, приеме вновь и направлении на работу в другие местности» (см. помещенную ниже выписку), администрация обязана требовать от работника возврата выданных ему билетов и нарядов или уплаты стоимости таковых.

Выписка из постановления ЦИК и СНК СССР от 23 ноября 1931 г., опубликованного в № 334 «Изв. ЦИК СССР и ВЦИК» от 5 декабря 1931 г.

«Пункт 16. Работник обязан вернуть полностью суммы, выплаченные ему в связи с переездом, в следующих случаях:

а) если работник не явился к месту работы или отказался приступить к работе без уважительной причины;

б) если он до окончания срока, предусмотренного законом или обусловленного при переводе или приеме, а при отсутствии определенного срока—ранее года работы уволился по собственному желанию или был уволен за нарушение трудовой дисциплины.

Работник, который не явился на работу или отказался приступить к работе по уважительной причине, обязан вернуть выплаченные ему суммы за вычетом уже понесенных путевых расходов.

§ 71. Сдача, нагрузка и выгрузка грузов, отправляемых по бесплатным нарядам, и выполнение всех вообще коммерческих обрядностей по этим нарядам производятся с соблюдением правил, установленных для коммерческих перевозок.

При отправке груза станцией отправления составляются дорожные документы, установленные для коммерческих грузов: как-то: именная накладная и дорожная ведомость, в которую заносятся сведения, обозначенные в наряде, и, кроме того, в графе «уплачено при отправлении» отмечается фирма учреждения, выдавшего наряд, номер наряда и время его выдачи.

Примечания: 1. Перевозка грузов по бесплатным нарядам с составлением документов «на предъявителя» не допускается. В накладной обязательно указываются как вес, так и наименование груза, перевозимого по бесплатному наряду.

2. Прием груза по бесплатному наряду допускается только на той станции, которая указана в наряде в качестве станции отправления, с промежуточных же станций по пути следования прием производиться не может.

Перевозка грузов по бесплатным нарядам (в отдельных вагонах) производится с товаро-пассажирскими и ускоренными товарными поездами.

§ 72. Прибывший по бесплатному наряду груз выдается получателю, на имя которого составлен дубликат накладной, по предъявлении соответствующих документов в порядке правил, установленных для выдачи грузов по именным накладным.

В случае, если за получением груза владелец его не имеет возможности явиться лично, груз может быть выдан и другому, уполномоченному на то владельцем лицу, которое, помимо дубликата накладной, должно представить оформленную надлежащим образом доверенность.

§ 73. Плата за простой подвижного состава под нагрузкой или выгрузкой грузов, перевозимых по бесплатным нарядам, а равно за хранение этих грузов взыскивается на общих основаниях.

ГЛАВА XI

О ВЫДАЧЕ БЕСПЛАТНЫХ БИЛЕТОВ И НАРЯДОВ ПО СЛУЧАЮ ВЫСЕЛЕНИЯ ИЗ ПОМЕЩЕНИЙ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ТРАНСПОРТУ.

§ 74. При выселении в административном порядке из помещений, принадлежащих транспорту, лиц, не имеющих отношения к транспорту или потерявших с ним связь (на основ. постановл. ЦИК и СНК СССР от 13/II 1931 г. за № 50/102—Собр. закон. № 10—1931 г.), железные дороги и органы ведомства НКПС обязаны предоставлять выселяемым, имеющим право на получение жилой площади от местного совета, транспортные средства или бесплатные проездные билеты как самому выселяемому, так и членам его семьи, состоящим на его иждивении, и наряд на бесплатный провоз домашнего имущества в количестве не свыше 240 кг на главу семьи и 80 кг на каждого иждивенца.

Указанные билеты и наряд выдаются в том случае, если выселяемый не воспользовался правом на получение жилой площади от местного совета в том же населенном пункте, а пожелал выехать в другую местность.

Железнодорожникам, выселяемым из ж.-д. домов в связи с оставлением ими работы без согласия администрации, за нарушения трудовой дисциплины или же в связи с совершением преступления, предусмотренные настоящим параграфом бесплатные билеты и наряды не выдаются.

§ 75. Для уволенных от службы железнодорожников сохраняющих на основании приказа НКПС от 1/VI 1932 г. за № 415/Ц право на жилую площадь в ж.-д. домах в течение шести месяцев со дня увольнения, могут выдаваться бесплатные билеты на проезд самого работника и его семьи, а также бесплатные наряды на про-

воз домашнего имущества (до 3 000 кг) в общем порядке, установленном для перемещаемых железнодорожников (гл. X правил), в том случае, если они по соглашению с ж.-д. администрацией досрочно освобождают занимаемую ими в ж.-д. доме жилую площадь.

Выдача предусмотренных настоящим параграфом билетов и нарядов может производиться только с разрешения дирекции дороги или управления эксплоатационного района.

К тем же бывшим железнодорожникам, выселяемым в административном порядке после истечения льготного шестимесячного срока, установленного приказом НКПС № 415/Ц, применяется § 74 настоящих правил.

Примечание. Выдача билетов и нарядов железнодорожникам, уволенным по сокращению штатов, по инвалидности после выслуги пяти лет, а также семьям умерших железнодорожников производится в порядке § 15 настоящих правил.

ГЛАВА XII

О ПРОВИЗИОННОМ ПРОЕЗДЕ.

§ 76. Кроме самого работника правом проезда по провизионному билету пользуются также и члены его семьи, перечисленные в параграфе 4 правил.

Для проезда как самого работника, так и членов его семьи выдается один провизионный билет. Таким образом в один провизионный билет может быть вписано несколько лиц, однако по билету одновременно может совершать проезд только одно лицо из числа указанных в билете. Одновременный проезд нескольких лиц по одному провизионному билету не допускается.

§ 77. Провизионный билет семейного работника состоит из 24 купонов, а билет одинокого из 12 купонов (по два купона на каждую поездку).

Добавочный провизионный билет для проработавших свыше года выдается как семейным, так и одиноким с 24 купонами.

§ 78. Если находящиеся на иждивении работника члены его семьи проживают раздельно от работника, провизионный билет выдается по желанию работника: или на него лично с проживающими совместно с ним членами семьи, или же только на членов семьи, проживающих раздельно.

В обоих указанных случаях выдача провизионного билета должна производиться тем органом транспорта, на службе которого состоит данный работник.

Когда семейный работник, имеющий на иждивении членов семьи, перечисленных в § 4 настоящих правил, проживает отдельно от семьи и получает провизионный билет только лично для себя, билет должен выдаваться с количеством купонов, установленным для семейных.

§ 79. Лицам, вновь поступающим на постоянную службу, провизионные билеты выдаются лишь на то количество месяцев, которое остается со дня поступления до конца данного календарного года из расчета: одна поездка в месяц семейному и одна поездка на два месяца одинокому. При исчислении причитающегося работ-

нику количества поездок неполный месяц должен приниматься за полный.

В таком же порядке должны выдаваться и добавочные провизионные билеты, если срок годичной выслуги исполняется среди календарного года. Например работнику, поступившему 30 июня 1931 г. и подавшему заявление о выдаче добавочного билета 30 июня 1932 г., билет должен быть выдан на шесть поездок.

§ 80. Проезд железнодорожников и членов их семейств по провизионным билетам допускается только между теми станциями отправления и назначения, которые указаны в билете.

Проезд допускается только по купону текущего месяца. Использование купонов не наступивших месяцев не допускается. Неиспользованные купоны за истекшие месяцы считаются утратившими годность и права на проезд не дают.

§ 81. Каждый купон провизионного билета дает право проезда одного лица в один конец. Проезд детей, не достигших 5-летнего возраста, может совершаться без погашения на них особых купонов (см. примечание § 6).

§ 82. При проезде по провизионным билетам остановки не допускаются.

§ 83. Группа работников одного и того же учреждения (конторы, мастерских, депо и пр.) в случае желания произвести коллективную закупку и доставку продуктов через органы ТПО может взамен неиспользованных купонов принадлежащих им провизионных билетов получить общий наряд на бесплатную перевозку упомянутых продуктов, причем вес груза по такому наряду не должен превышать совокупной нормы ручной клади и багажа, умноженной на число предъявленных купонов «обратно».

ГЛАВА XIII

БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД ЗА ПОЛУЧЕНИЕМ ВРАЧЕБНОЙ ПОМОЩИ.

§ 84. Бесплатный проезд за получением врачебной помощи может осуществляться только в пределах своей дороги и предоставляется в следующих случаях:

1) в случае необходимости оказания медицинской помощи тем рабочим и служащим, которые проживают вне места нахождения участкового врачебного персонала (врачей, фельдшеров, акушерок);

2) при направлении больных участковым медицинским персоналом в больницы, поликлиники и другие лечебные заведения, а равно в протезные мастерские;

3) при посылке вновь определяемых рабочих и служащих на освидетельствование для определения пригодности их к службе.

§ 85. Правом бесплатного проезда по железным дорогам за получением врачебной помощи пользуются:

1) постоянные рабочие и служащие ж.-д. транспорта и члены их семейств;

2) временные и сезонные рабочие и служащие ж.-д. транспорта;

3) учащиеся профтехнических учебных заведений эксплоатируемых и новостроящихся железных дорог как откомандированные

с транспорта, так и поступившие со стороны, а равно члены их семейств (до окончания учебного заведения);

4) выборные работники (из числа железнодорожных рабочих и служащих) железнодорожной потребительской и жилищной кооперации, железнодорожных страхкасс и члены их семейств;

5) железнодорожные грузчики, состоящие членами союза железнодорожников, и члены их семейств;

6) железнодорожные грузчики, состоящие в числе членов союза местран (для себя лично);

7) строители, работающие на новостроящихся железных дорогах;

8) выборные и наемные сотрудники органов профсоюза железнодорожников и члены их семейств;

9) работники Осоавиахима на ж.-д. транспорте и члены их семейств;

10) сотрудники железнодорожных органов ТООГПУ и члены их семейств;

11) наемные сотрудники инспекции охраны труда на ж.-д. транспорте и члены их семейств;

12) пенсионеры и инвалиды ж.-д. транспорта, члены их семейств, а равно семьи умерших железнодорожников (в течение 6 месяцев с момента оставления службы).

§ 86. Из числа членов семьи работника правом бесплатного проезда за получением врачебной помощи пользуются состоящие на его иждивении: мать, отец, жена, родные и усыновленные дети, пасынки и падчерицы, имеющие право на бесплатную медицинскую помощь за счет средств социального страхования.

§ 87. Бесплатный проезд за получением врачебной помощи предоставляется без зачета в установленную норму поездок по собственной надобности, причем право на таковой проезд возникает с момента поступления на службу (без выслуги установленного шестимесячного срока) и осуществляется:

1) по именным разовым консультационным билетам (ф. 10);

2) временным пригородным билетам (ф. 4).

§ 88. Единичные поездки в местном сообщении (т. е в пределах данной дороги) за получением врачебной помощи осуществляются по разовым консультационным билетам ф. 10.

§ 89. Поездки за пределы дороги на консультацию к врачам специалистам или для помещения в лечебные заведения должны осуществляться по бесплатным разовым билетам ф. 6 с зачетом их в норму поездок по собственной надобности.

§ 90. Прикрепление рабочих и служащих в отношении получения консультационных билетов в тех случаях, когда они проживают близ станций чужих дорог, производится на основании сношений соответствующего административного органа.

§ 91. Выдача разовых консультационных билетов рабочим и служащим и членам их семейств, проживающим вне места нахождения участкового врачебного персонала, производится начальниками подлежащих станций по письменным требованиям административных лиц и только в экстренных случаях по требованиям самих рабочих и служащих при условии предъявления удостоверения личности и лечебной карточки.

Примечание. На закрытых станциях или разъездах, на которых нет агентов службы эксплоатации, выдача консультационных билетов может быть возложена на дорожного мастера, имеющего жительство в данном пункте.

На тех железных дорогах, рабочие и служащие которых не снабжены лечебными карточками, выдача разовых консультационных билетов может производиться при условии предъявления удостоверения личности; в таких случаях должно быть обращено самое серьезное внимание на своевременность возвращения консультационных билетов и правильность их использования.

§ 92. Все станции, согласно существующему административному делению, должны быть прикреплены к определенным врачебным пунктам с опубликованием приказом по дороге.

§ 93. Разовые консультационные билеты для проезда к участковому медперсоналу выдаются на срок не более 3 суток, не считая дня выдачи.

Участковому врачу предоставляется право, в случае необходимости, продлить срок годности консультационного билета путем учинения сответствующей надписи на обороте билета. Подобная надпись должна быть заверена подписью и приложением печати.

§ 94. Владельцы консультационных билетов должны предъявлять их лицам врачебного персонала (участковому врачу, фельдшеру, акушерке и т. п.) для соответствующей отметки на билете, удостоверяющей необходимость в совершении поездки.

Без указанной пометки консультационный билет при обратном проезде считается недействительным.

§ 95. Использованные консультационные билеты должны возвращаться в установленный на дороге срок по месту их выдачи для контроля за правильностью их использования, после чего должны подклеиваться к соответствующим корешкам.

§ 96. Выдача разовых консультационных билетов за пределы врачебного участка (п. 2 § 84) производится по требованию участкового врача начальником станции, при которой находится участковая амбулатория.

В требованиях должны сообщаться все данные, необходимые для выписки консультационного билета, а именно: фамилия, имя, отчество, занимаемая должность, степень родства, маршрут следования, цель и продолжительность поездки, а в отношении тех категорий лиц, право на бесплатный проезд которых ограничено известным сроком, также и сведения о времени оставления ими службы на транспорте.

§ 97. Условия пользования и порядок проезда, установленные для лиц, следующих по бесплатным разовым билетам ф. 6, применяются и при проезде по консультационным билетам со следующими отступлениями:

1) консультационные билеты не дают права бесплатного провоза багажа; ручную кладь по этим билетам допускается перевозить в установленной для платных пассажиров норме;

2) совершение остановок в пути при следовании по консультационным билетам не допускается;

3) консультационные билеты дают право проезда в жестких вагонах всех поездов, в том числе скорых и курьерских;

4) при перевозке тяжело больных рабочих и служащих, лишенных возможности по заключению врача совершить поездку без посторонней помощи, в консультационные билеты допускается включать лиц, сопровождающих больных;

5) использованные консультационные билеты, после окончания поездки ни в поездах, ни на перронах не отбираются;

6) при необходимости в отдельных исключительных случаях снабжения консультационными билетами лиц, не имеющих удостоверений личности установленного на транспорте образца,— в тексте консультационных билетов надлежит делать указание об освобождении означенных лиц от обязательства предъявления удостоверения личности.

Пример. При выдаче консультационного билета сцепщику Г. И. Петрову, экстренно направленному в приемный покой в сопровождении гр-на В. И. Сидорова, не имеющего удостоверения личности, после текста «выдан» должно быть написано: «сцепщику Г. И. Петрову и сопровождающему ему гр-ну В. И. Сидорову, который от обязательства предъявления удостоверения личности освобождается».

В случаях, когда больной, нуждающийся в посторонней помощи, направляется для стационарного лечения, разрешается выдавать сопровождающему его лицу отдельные разовые билеты ф. 6 или 6-б со сроком действительности на время, фактически необходимое для совершения поездки до места назначения больного и обратного возвращения сопровождающего;

7) в тех случаях, когда компостирование консультационных билетов связывается с необходимостью простаивания в очередях у касс—больным транспортникам, следующим по этим билетам, предоставляется право вместо компостирования в билетной кассе предъявлять их дежурному по станции для наложения станционного штемпеля и отметки номера поезда.

§ 98. В изъятие § 87 консультационные билеты подлежат зачету в установленную норму поездок по собственной надобности в следующих случаях:

1) в случае невозвращения консультационного билета в установленный на дороге срок;

2) в случае отсутствия на возвращенном консультационном билете требуемой § 94 отметки лиц врачебного персонала;

3) в случае наложения врачебным участком отметки на консультационном билете о том, что в совершении данной поездки надобности не усмотрено.

Зачет консультационных билетов в норму поездок по собственной надобности в перечисленных случаях производится на основании извещений начальников подлежащих станций; указанные извещения должны направляться в ту билетную ячейку, которая снабжает данного работника бесплатными разовыми билетами для проезда по собственной надобности; копия извещения подклеивается к корешку консультационного билета.

В случае использования нормы поездок по собственной надобности данного календарного года, с работника взыскивается стоимость консультационного билета в административном порядке, как за без-

билетный проезд, по акту начальника станции с указанием стоимости проезда в два конца.

Примечание. В случае утери консультационного билета работником немедленно должно быть подано по месту выдачи консультационного билета письменное заявление с приложением справки о посещении врачебного персонала. При отсутствии такой справки выданный консультационный билет подлежит зачету в норму поездок по собственной надобности согласно п. 2 настоящего параграфа.

В случае утери консультационного билета в пути при следовании «туда» консультационный билет для обратного следования в один конец) может выдаваться указанным в § 96 порядком по письменному требованию того врачебного органа, для посещения которого была совершена поездка.

§ 99. Ответственность за неправильную выдачу консультационных билетов, за хранение бланков и корешков их возлагается на начальников станции. Проверка правильности выдачи этих билетов возлагается на линейных ревизоров станционного счетоводства.

§ 100. Временные пригородные билеты для проезда за получением врачебной помощи выдаются рабочим и служащим, а равно членам их семейств, по состоянию здоровья нуждающимся в регулярном посещении больниц, поликлиник, амбулаторий, диспансеров, зубоврачебных кабинетов и т. п.

К требованиям на выдачу пригородных билетов в указанных случаях, кроме удостоверений о месте жительства просителя должно быть представлено удостоверение участкового врача, подтверждающее, что просителю действительно необходимо совершать регулярные поездки, с точным указанием станции назначения и срока, в течение которого будет продолжаться лечение.

§ 101. Район проезда и условия пользования пригородными билетами, выдаваемыми в случаях, предусмотренных § 100, регулируются общими основаниями, установленными для указанного рода бесплатных билетов.

ГЛАВА XIV

О БЕСПЛАТНОМ ПРОЕЗДЕ УЧАЩИХСЯ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ ВЕДОМСТВА НКПС.

§ 102. Все учащиеся вузов НКПС, рабфаков и подготовительных курсов, а равно профессионально-технических учебных заведений эксплоатируемых и новостроящихся железных дорог, ВОПРЗ и ВОВРЗ как откомандированные с транспорта, так и поступившие со стороны пользуются правом на получение бесплатных билетов наравне с работниками эксплоатируемых железных дорог.

Те же права по бесплатному проезду предоставляются:

а) работникам учреждении и предприятии ведомства НКПС, откомандированным в Плановую академию и слушателям железнодорожной секции Московского экономического института красной профессуры;

б) работникам ж.-д. транспорта, откомандированным органами союза железнодорожников на профучебу в Высшую школу профдвижения при ВЦСПС, Центропрофшколу при ЦК железнодорожников, в областные, краевые и республиканские профшколы, а также на различные межсоюзные краткосрочные профкурсы при областных, краевых и республиканских советах профессиональных союзов или в одноподичные профшколы.

в) железнодорожникам, откомандированным в нетранспортные вузы в счет парттысячи и профтысячи;

г) аспирантам транспортных и нетранспортных вузов, получающим стипендии от органов НКПС и профсоюза железнодорожников;

д) работникам железнодорожных лечебно-санитарных учреждений, откомандированным для повышения квалификации в медицинские институты с выплатой стипендии из средств дорздравотделов.

Примечания: 1. Учащиеся транспортных профтехнических учебных заведений, работающие в посторонних учреждениях и предприятиях, не принадлежащих к ведомству НКПС, пользуются правом получения бесплатных билетов только при поездках на практику.

2. Если учащийся, имеющий право на получение только одного разового билета по собственной надобности, принадлежит к числу иногородних жителей (т. е. его семья проживает в другой местности), то для проезда на каникулы к месту жительства семьи ему должен выдаваться второй разовый билет без зачета в норму.

§ 103. В отношении условий выдачи бесплатных билетов для членов семьи учащиеся вузов, техникумов и курсов приравниваются к работникам транспорта. Ученики школ ФЗУ и стройуча могут получать билеты только на отца и мать и только в тех случаях, когда ученик является единственным работником семьи. Если же в семье имеется другой работник, то бесплатным проездом может пользоваться только сам ученик.

§ 104. Для учащихся, поступивших со стороны (не из числа работников транспорта и членов их семейств), выдача бесплатных разовых билетов на проезд по собственной надобности производится по истечении шестимесячного срока со дня их поступления в учебное заведение. Исключение допускается для учащихся иногородних жителей, которым первый разовый билет может быть выдан при наступлении первого каникулярного перерыва (только для презда к месту жительства семьи).

Учащиеся из числа работников транспорта, а равно из числа членов их семейств, пользовавшихся бесплатным проездом, могут получать вышеуказанные билеты и до истечения шестимесячного срока обучения.

§ 105. Выдача бесплатных билетов для учащихся производится только по месту нахождения учебного заведения из того транспортного учреждения, к которому приписано данное учебное заведение.

Для получения билетов учащиеся из числа работников ж.-д. транспорта обязаны представить с места прежней службы необходимые сведения о семейном положении и о количестве использованных в данному году билетов.

§ 106. При поступлении работников транспорта и их учащихся детей в транспортные профтехнические учебные заведения выдаются разовые бесплатные билеты без зачета в норму на проезд самого поступающего от места жительства до места нахождения учебного заведения.

§ 107. Проезд на каникулы учащихся транспортных профтехнических учебных заведений осуществляется по разовым билетам в счет их нормы.

§ 108. Все слушатели железнодорожного отделения транспортной академии, курсанты курсов повышения квалификации инженеров и техников и курсов среднего комсостава, независимо от

причитающейся им нормы, имеют право получения бесплатных разовых билетов для поездок к семье на время каникулярного перерыва в занятиях.

Работники транспорта, состоящие в числе слушателей железнодорожных краткосрочных курсов по повышению квалификации, в продолжение всего времени пребывания на означенных курсах имеют право получения одного разового билета без зачета в норму для проезда к месту жительства семьи (в пределах дороги служения).

§ 109. Проезд учащихся транспортных профтехнических учебных заведений на производственную практику осуществляется по разовым бесплатным билетам ф. 6, выдаваемым без зачета в норму поездок по собственной надобности (без права на проезд в мягких вагонах, курьерских и скорых поездах). Означенные билеты выписываются только до места практики, в один конец. Обратные же билеты для проезда к месту нахождения учебного заведения выписываются после окончания практики тем транспортным органом, где происходили практические занятия.

Исключение из этого порядка, т. е. выдача билета в оба конца при самом отправлении на практику, допускается лишь в тех случаях, когда учащийся должен проходить практику в нетранспортном предприятии.

Выдача практикантам командировочных удостоверений ф. 12 для следования от места нахождения учебного заведения к месту практики и обратно воспрещается.

Примечание. Для учащихся нетранспортных учебных заведений в случае назначения на производственную практику на эксплоатируемые и новостроящиеся железные дороги разовые билеты выдаются лишь для проезда от места нахождения дирекции или управления дороги до места практических занятий и обратно. Что же касается проезда этой категории практикантов от места нахождения учебного заведения до дирекции или управления железной дороги и обратно, то таковой осуществляется за счет учебных заведений (см. п. 14 Инструкции Наркомтруда СССР от 4 октября 1930 г. № 304—«Известия Наркомтруда СССР» № 28, 1930 г.).

§ 110. Учащимся как транспортных, так и нетранспортных учебных заведений, проходящим практические занятия на эксплоатируемых и новостроящихся железных дорогах, на заводах ВОПРЗ, и ВОВРЗ, могут во время прохождения этих занятий выдаваться:

а) бесплатные билеты по делам службы;
б) пригородные билеты и
в) консультационные билеты на общих основаниях.

Примечание. Учащиеся транспортных профтехнических учебных заведений во время прохождения ими практики на транспорте могут получать по месту практики только билеты, указанные в настоящем параграфе. Прочие виды бесплатных билетов, на которые они имеют право, могут выдаваться им только тем органом транспорта, к которому они прикреплены для постоянного снабжения билетами во время пребывания в учебном заведении.

§ 111. Выдача билетов на проезд в экскурсии учащихся учебных заведений эксплоатируемых и новостроящихся железных дорог разрешается особыми распоряжениями НКПС с оплатой стоимости проезда за счет учебных заведений на льготных условиях (со скидкой не свыше 50%).

ГЛАВА XV

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПЛАТНЫМИ БИЛЕТАМИ.

§ 112. Проезд по бесплатным билетам может совершаться только теми лицами, которые в них обозначены.

Исключение из сего допускается лишь для детей, не достигших 5-летнего возраста (см прим. 3 к § 6 правил).

§ 113. Передача каких бы то ни было документов на бесплатный проезд в пользование других лиц не допускается. За передачу билетов и нарядов в пользование других лиц рабочие и служащие, которым были выданы эти билеты или наряды, несут ответственность в порядке, предусмотренном § 225 и 226 настоящих правил.

§ 114. На каждом именном бесплатном билете должна иметься собственноручная подпись его владельца. На билете, выданном для проезда нескольких членов семьи, должна быть подпись одного из старших членов семьи, поименованных в билете.

Исключение из сего допускается лишь в тех случаях, когда владелец билета неграмотен.

§ 115. Проезд по всякого рода бесплатным билетам, в том числе и по пригородным ученическим, осуществляется при непременном условии предъявления лицами, пользующимися этими билетами, удостоверений личности установленного образца с фотографическими карточками.

Удостоверения личности предъявляются по требованию лиц, контролирующих поезда, кондукторов, проводников и перронных контролеров, а равно кассиров пассажирских и багажных касс.

В случае возникновения сомнения в принадлежности билета лицу, его предъявившему, от него должна быть потребована его подпись для сличения с подписью, имеющейся на удостоверении личности или на именном бесплатном билете.

§ 116. Пассажиры, совершающие проезд по безыменным служебным билетам, обязаны по требованию указанных в § 115 должностных лиц предъявлять, кроме билета и удостоверения личности с фотографической карточкой, также командировочное удостоверение (см. § 53 правил).

Примечание. Условия, указанные в настоящем параграфе, на годовые безыменные служебные билеты Ф. 1-г (для проезда представителей заграничных железных дорог), а равно на безыменные билеты органов ТООГПУ не распространяются.

§ 117. Пассажиры, следующие в служебные командировки по разовым бесплатным билетам, обязаны по требованию указанных в § 115 должностных лиц предъявлять, кроме билета и удостоверения личности, также и командировочное удостоверение на бланке ф. 12.

§ 118. Пассажиры, следующие на санаторное лечение по разовым бесплатным билетам, выданным без зачета в норму (на основании пп. 1 и 2 § 7 правил), обязаны по требованию указанных в § 115 должностных лиц предъявлять, кроме билета и удостоверения личности, также путевку или санаторную книжку. В тексте разовых билетов после слова «выдан» должны прописываться слова: «направляемому на санаторное лечение».

§ 119. При проезде по годовым и временным именным служебным билетам всех форм (1-а, 1-б, 2 и 3), по безыменным служебным билетам ф. 1-г, а равно по разовым бесплатным билетам ф. 6-в, предъявления каких-либо документов, подтверждающих цель поездки, не требуется.

§ 120. От предъявления удостоверений личности при проезде по бесплатным билетам освобождаются лица, перечисленные в § 246 настоящих правил.

§ 121. Проезд по разовым, провизионным и консультационным билетам, а равно по билетам-карточкам может совершаться не иначе, как по предъявлении таковых в пассажирскую кассу станции отправления для наложения компостера или штемпеля.

Билет выданный для проезда в два конца, должен предъявляться в кассу для наложения компостера или штемпеля два раза: при начале поездки в направлении «туда» и при начале поездки в направлении «обратно».

Вместе с бесплатными билетами пассажиры должны предъявлять в кассу также и удостоверения личности, а при билете, выданном для проезда партии рабочих или служащих, следует предъявлять для наложения компостера заверенный именной список лиц, едущих по этому билету.

§ 122. Проезд в вагонах с неномерованными местами по годовым и временным (именным и безыменным) служебным билетам, а равно по пригородным билетам совершается без предъявления этих билетов в кассу станции отправления.

§ 123. Проезд по бесплатным разовым билетам должен совершаться по тому направлению (маршруту), который указан в билете.

В изъятие из этого правила в указанных ниже сего случаях проезд по разовым билетам может совершаться по желанию пассажира по любому из перечисленных направлений, независимо от маршрута, указанного в билете (без исправления маршрута):

1. Проезд от Москвы и через Москву на Ростов н/Д и за Ростов на станции Сев.-Кавказских и Закавказских ж. д., а также в обратном направлении может совершаться:

а) через Курск и Харьков и
б) через Козлов, Воронеж.

2. Проезд от Москвы и через Москву в Воронеж и за Воронеж и в обратном направлении может совершаться:

а) по Моск.-Казанской ж. д. через Рязань—Козлов и
б) по Моск.-Курской ж. д. через Богоявленск—Козлов.

3. Проезд от Москвы и через Москву в Свердловск, а также за Свердловск на станции Пермской и Сибирских ж. д. и обратно может совершаться:

а) через Буй—Данилов—Вятку,
б) через Казань—Янаул и
в) через Батраки—Кропачево.

Лица, совершающие проезд по разовым бесплатным билетам, могут начать поездку с любой промежуточной станции, лежащей по пути следования, в пределах указанного в билете маршрута, при-

чем проезд по пропущенным перегонам считается уже использованным.

В случае, если пассажир начнет поездку в направлении «обратно», неиспользованный талон «туда» утрачивает годность и должен погашаться кассиром путем перечеркивания.

§ 124. Если владелец бесплатного разового билета не может выехать со станции первоначального отправления с тем поездом, на который билет закомпостирован, то он обязан не позже чем за два часа до отхода поезда представить билет и плацкарту начальнику линейной станции отправления или дежурному по станции для погашения компостерного знака на билете.

Билеты, закомпостированные на городской станции, могут представляться для погашения компостера по желанию пассажира:

а) или не позднее чем за два часа до отхода поезда на линейную станцию отправления,

б) или не позднее как накануне дня отхода поезда начальнику городской станции.

§ 125. Погашение компостера производится штемпелем следующего содержания «Остановка ст. . . . . (наименование станции)».

После наложения указанного штемпеля талон разового билета вновь становится годным для проезда в течение срока действительности билета.

Талон с непогашенным компостером для проезда в другом поезде недействителен и вновь компостироваться не может.

§ 126. При представлении билета и плацкарты в установленные § 124 сроки линейная станция должна возвратить половину суммы, уплаченной за плацкарту, и в полном размере доплаты, внесенные за скорость, мягкий вагон и спальный вагон прямого сообщения.

Городская станция возвращает стоимость плацкарты полностью.

При представлении плацкарты на проезд в спальном вагоне прямого сообщения выданной по бесплатному разовому разрешению ф. 11, станция должна возвратить владельцу оторванный талон этого разрешения, погасив на нем компостер.

§ 127. При остановке (перерыве поездки) на промежуточной станции, в пути следования поезда, владелец разового бесплатного билета также обязан представить билет дежурному по станции для наложения штемпеля «остановка». В противном случае закомпостированный талон считается недействительным для дальнейшего следования.

При остановке в пути следования владельцу билета никаких приплат не возвращается, причем плацкарта теряет свою силу, а доплаты за мягкость и скорость сохраняют годность для дальнейшего следования.

§ 128. При возобновлении поездки как со станции первоначального отправления, так и с промежуточной станции разовый билет со штемпелем «остановка» (§ 125 и 127) должен быть вновь закомпостирован в кассе.

§ 129. Предъявления разовых билетов для наложения штемпелей об остановке на узловых станциях, а равно и вторичного предъявления в кассу этих станций для наложения компостера не тре-

буется, за исключением случаев следования через узловые пункты со сквозными беспересадочными поездами.

Примеры: 1. Если пассажир выезжает из Ленинграда в Севастополь с поездом, идущим только до Москвы, а от Москвы продолжает путь с другим поездом, то в случае желания сделать остановку в Москве заявления дежурному по станции не требуется.

2. Если пассажир едет из Ленинграда в Севастополь с беспересадочным поездом, идущим прямо до Севастополя, то при желании сделать остановку в Москве он обязан выполнить установленные настоящим параграфом требования.

§ 130. При следовании с консультационными и провизионными билетами, а также с билетами-карточками остановок на станции первоначального отправления и в пути следования поезда не допускается.

§ 131. Срок действительности всякого рода бесплатных билетов считается истекшим в 24 часа того дня, который в них указан.

По истечении этого срока годности бесплатные билеты могут быть действительны для проезда лишь в том случае, если на них будет сделана особая отметка об их отсрочке (см. п. 14 § 191).

§ 132. Просроченные бесплатные билеты отбираются от пассажиров при обнаружении, использованные же разовые билеты отбираются на станции назначения (где установлен перронный контроль) или же на последнем перегоне перед станцией назначения. Использованные провизионные билеты и билеты-карточки отбираются при окончании последней поездки.

Все отобранные в поездах и на станциях бесплатные билеты препровождаются в отдел доходов вместе с отобранными платными пассажирскими билетами.

§ 133. Лица, утратившие всякого рода бесплатные билеты или наряды, обязаны немедленно по обнаружении утраты заявить об этом через своего ближайшего начальника учреждению, выдавшему означенные билеты или наряды.

Возобновление утраченных бесплатных билетов допускается на следующих условиях:

а) годовые и временные служебные билеты, а равно билеты пригородные возобновляются по заявлению работника об утрате;

б) разовые билеты, выданные для проезда по служебной надобности, а равно по случаю определения на службу и перемещения, возобновляются по подаче заявления об утрате, но при условии зачета в норму поездок по собственной надобности; в случае использования нормы текущего года билет засчитывается в норму следующего года;

в) выдача новых разовых билетов для проезда по собственной надобности взамен утраченных производится в счет нормы работника, если таковая еще не использована;

г) провизионные билеты, в случае утраты не возобновляются: выдача провизионного билета в таких случаях производится лишь по наступлении нового календарного года;

д) бесплатные наряды возобновляются по подаче заявления об утрате с приложением справки станции или пристани отправления о том, что груз по утраченному наряду к отправке принят не был

На бесплатных билетах и нарядах, выдаваемых взамен утраченных, должен проставляться красочный штемпель: «дубликат выдан взамен утраченного».

Примечание. Порядок возобновления консультационных билетов—см. примечание и § 98 правил.

§ 134. Заявления об утрате или похищении бесплатных билетов или нарядов, сделанные после того, как эти утерянные или похищенные документы были уже использованы, не освобождают владельцев таковых от ответственности за неправильное их использование.

§ 135. При перемещении или увольнении рабочего или служащего, получившего годовой или временный служебный билет, а также пригородный или провизионный билет, право пользования этими билетами прекращается и такие билеты должны быть потребованы обратно ближайшим начальником служащего для представления в учреждение их выдавшее.

Непосредственный начальник служащего, не принявший мер к отобранию билета или к объявлению его недействительным, несет ответственность за дальнейшее обращение билета.

§ 136. В случае несдачи указанных в § 135 билетов работник, перемещенный в другое транспортное учреждение или предприятие ведомства НКПС, подлежит административному взысканию в форме лишения права получения бесплатных билетов (§ 225 настоящих правил), для чего с прежнего места службы должно быть послано соответствующее уведомление по месту новой службы.

К уволенным работникам в случае несдачи тех же билетов должен предъявляться гражданский иск о взыскании их стоимости, которая определяется из следующего расчета:

а) за годовые именные и безыменные служебные билеты следует взыскивать полную тарифную стоимость, если увольнение состоялось в первой половине года и 60% стоимости, если увольнение состоялось во второй половине года;

б) за пригородные билеты—в размере полной стоимости по действующему пригородному тарифу в зависимости от района проезда и срока действительности билета;

в) за провизионные билеты—в размере полной стоимости по действующему общему пассажирскому тарифу в зависимости от района проезда и числа поездок, которые могут быть совершены по несданному провизионному билету.

§ 137. Для пресечения случаев уклонения от ответственности за несдачу билетов в документе, выдаваемом увольняемому и перемещаемому работнику надлежит применительно к постановлению Наркомтруда Союза ССР от 31 октября 1930 г. за № 337 делать отметку о несданных билетах с указанием их стоимости, исчисленной в соответствии с § 136.

§ 138. Предусмотренная § 136 ответственность за несдачу билетов в полной мере распространяется и на сотрудников посторонних НКПС учреждений, пользующихся по занимаемым должностям правом получения этих билетов.

§ 139. Проезд в товарных поездах и на паровозах разрешается только по годовым и временным именным служебным билетам при наличии на этих билетах соответствующих штемпелей (см. § 194)

налагаемых органами, выдающими эти билеты, с приложением печати и за подписью уполномоченного на то должностного лица.

Примечание. Дирекции железных дорог могут налагать вышеупомянутые штемпеля также и на годовых именных билетах, выдаваемых Центральным административно-организационным управлением НКПС, но при условии помещения при штемпеле оговорки о том, что проезд в товарных поездах или на паровозах разрешается лишь в пределах данной дороги.

§ 140. Круг должностных лиц, коим предоставляется право проезда в товарных поездах и на паровозах по годовым именным служебным билетам, устанавливается в зависимости от действительной надобности дирекциями железных дорог, причем списки этих лиц, по обязательном согласовании со всеми заинтересованными отделами, подлежат представлению на утверждение директора дороги и опубликованию в приказе по дороге.

§ 141. Наложение штемпелей на право проезда в товарных поездах и на паровозах в пределах нескольких железных дорог или по всей сети таковых (по годовым именным служебным билетам ф. 1-Б и 2) производится только Центральным административно-организационным управлением НКПС.

ГЛАВА XVI

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МЕСТ В МЯГКИХ ВАГОНАХ, КУРЬЕРСКИХ И СКОРЫХ ПОЕЗДАХ И ВЫДАЧИ ПЛАЦКАРТ ПРИ ПРОЕЗДЕ ПО БЕСПЛАТНЫМ БИЛЕТАМ.

§ 142. Проезд в мягких вагонах пассажирских, курьерских, скорых и почтовых поездов без доплаты «за мягкость и скорость» разрешается в следующих случаях:

А. Независимо от расстояния проезда.

1. При проезде по годовым и временным именным служебным билетам ф. 1-А и 1-Б и безыменным билетам ф. 1-Г.

2. При проезде по разовым билетам ф. 6-в.

Б. При проезде на расстоянии свыше 300 км.

1. По годовым и временным безыменным служебным билетам ф. 1-в.

2. По годовым и временным именным и безыменным билетам ф. 2 и 2-а.

3. По годовым и временным именным и безыменным служебным билетам ф. 3 и 3-а.

4. По разовым билетам, выдаваемым при командировках по делам службы (ф. 6-а).

Примечания: 1. В случаях, указанных в разделе «Б» настоящего параграфа, проезд в мягких вагонах курьерских поездов допускается лишь при следовании на расстоянии свыше 2 000 км.

2. Пассажир, следующий по бесплатному разовому билету ф. 6-а на расстояние свыше 300 (2 000) км и совершающий в пути остановку или пересадку, сохраняет право проезда в мягком вагоне на оставшемся участке пути следования, хотя бы последний и не превышал 300 (2 000) км.

Пример. Пассажир, следующий с указанного рода билетом по маршруту «Ленинград—Москва—Вятка—Свердловск», имеет право проезда в мягком вагоне курьерского поезда от Москвы до Свердловска при проезде «туда» и от Москвы до Ленинграда при проезде «обратно».

§ 143. Проезд в скорых и курьерских поездах без взимания установленной приплаты «за скорость» разрешается независимо от дальности поездки:

1) при проезде по годовым и временным именным служебным билетам ф. 1-а, 1-б и безыменным билетам ф. 1-г;

2) при проезде по годовым и временным безыменным служебным билетам ф. 1-в;

3) при проезде по годовым и временным именным и безыменным служебным билетам ф. 2 и 2-а;

4) при проезде по годовым и временным именным и безыменным служебным билетам ф. 3 и 3-а;

5) при проезде по разовым билетам, выдаваемым при командировках по делам службы (ф. 6-а);

6) при проезде по разовым билетам, выдаваемым рабочим и служащим (но не членам их семейств), следующим по бесплатным путевкам на курортное лечение и в дома отдыха при наличии отпусков по болезни;

7) при проезде по бесплатным разовым билетам ф. 6-в и 6-г;

8) при проезде по разовым консультационным билетам.

§ 144. Плацкарты на занятие нумерованных мест подлежат выдаче бесплатно:

1) как в мягких, так и в жестких вагонах пасажирских, курьерских, скорых и почтовых поездах во всех случаях, указанных в § 142;

2) в жестких вагонах скорых, пассажирских и почтовых поездов при проезде на расстояние до 300 км и в жестких вагонах курьерских поездов при следовании на расстояние до 2 000 км в случаях, указанных в пп. 2, 3, 4 и 5 § 143;

3) в жестких вагонах пассажирских, курьерских, скорых и почтовых поездов—независимо от расстояния проезда в случаях, указанных в пп. 6, 7 и 8 § 143;

4) в жестких вагонах пассажирских, почтовых и скорых поездов к бесплатным разовым билетам, выдаваемым рабочим и служащим и членам их семейств по собственной надобности, при определении на службу и при перемещении, а равно во всех остальных случаях, не предусмотренных § 142 и 143.

Примечания: 1. При предоставлении бесплатно нумерованных мест к разовым билетам плацкарты могут не выдаваться.

Номер вагона и номер места в таких случаях проставляются на оборотной стороне билета против соответствующего талона.

2. Владельцы именных служебных билетов всех установленных форм (1-а, 1-б, 2 и 3) пользуются правом проезда во всех поездах, не исключая скорых и курьерских, без приобретения плацкарт; проезд в таких случаях допускается исключительно в жестких вагонах без права занятия нумерованных мест.

3. Лица, производящие контроль поездов, кроме открытых листов или удостоверений, должны иметь проездные билеты, причем контролеры поездов могут помещаться на свободных местах в жестких вагонах как плацкартных, так и не плацкартных.

Лица же имеющие открытые листы, но не занимающие должности контролеров, для занятия нумерованных мест в плацкартном вагоне должны иметь также и плацкарту.

4. Выдача бесплатных плацкарт для детей, вписанных в бесплатный разовый билет, производится в том лишь случае, если они старше 10 лет; для 2 и 3 детей, не достигших указанного возраста, выдается одна бесплатная плацкарта; для 4 и 5—две плацкарты и т. д.

§ 145. Бесплатный проезд в мягких вагонах, курьерских и скорых поездов и бесплатная выдача плацкарт на нумерованные места в случаях, предусмотренных § 142—144, разрешается при соблюдении следующих условий:

1) пассажиры, следующие по годовым и временным служебным безыменным билетам (за исключением ф. 1-г), обязаны предъявлять в кассы станции, а равно лицам, производящим контроль поездов, кроме удостоверений личности, также командировочные удостоверения ф. 12 (§ 53 правил);

2) пассажиры, следующие по разовым билетам, выдаваемым при командировках по делам службы (ф. 6-а), обязаны предъявлять в кассу станции, а равно лицам, производящим контроль поездов, кроме удостоверений личности также и командировочные удостоверения ф. 12 (§ 58 правил);

3) лица, следующие по бесплатным разовым билетам, предусматриваемым п. 6 § 143, обязаны предъявлять в кассу станции, а равно при контроле поездов, кроме удостоверений личности также и санаторно-курортные книжки, путевки или соответствующие им документы.

В тексте разовых билетов, выдаваемых в этих случаях, обязательно должна указываться цель поездки. «Выдан направляемому на курортное лечение», «Выдан направляемому в дом отдыха».

4) при проезде по годовым и временным именным служебным билетам всех форм (1-а, 1-б, 2 и 3), по безыменным служебным билетам ф. 1-г, а равно по разовым бесплатным билетам ф. 6-в и 6-г, предъявление каких-либо документов, подтверждающих цель поездки, не требуется (§ 119 правил);

5) к проезду в скорых и курьерских поездах и в плацкартных вагонах прочих поездов совершенно не допускаются лица с бесплатными билетами пригородными, провизионными и билетами-карточками: плацкарты для занятия нумерованных мест к означенного рода билетам выдаваться не должны даже за плату.

§ 146. Проезд по бесплатным билетам в мягких вагонах, в скорых поездах в случаях, не предусмотренных настоящими правилами, допускается при условии взыскания наличными деньгами всех установленных доплат (за мягкость и скорость) в размере 50% их нормальной стоимости.

Примечания: 1. Настоящее положение не применяется в отношении курьерских поездов, экспрессов, поездов «Люкс» и «Красной стрелы» Окт. ж. д., при проезде в которых по бесплатным билетам доплаты взимаются по полной тарифной стоимости.

2. Бесплатный проезд в экспрессах, в поездах «Люкс» и «Красной стреле» Окт. ж. д. разрешается:

а) по служебным билетам ф. 1-А и 1-Г;

б) по всем остальным видам бесплатных билетов—при наличии особых разовых или годовых разрешений, выдаваемых Бюро бесплатных перевозок НКПС.

§ 147. Бесплатное пользование местами в спальных вагонах прямого сообщения допускается:

1) по годовым и временным служебным билетам ф. 1-а и 1-г (вне установленной для НКПС нормы);

2) при наличии у пассажира, следующего по годовому, служебному или разовому бесплатному билету, дающему право про-

езда в мягком вагоне без доплаты, разового разрешения на бесплатный проезд в спальном вагоне прямого сообщения, выдаваемого Центральным административно-организационным управлением НКПС (на местах из нормы НКПС).

Примечание. Проезд в спальных вагонах прямого сообщения по бесплатным билетам, не дающим права следования в означенных вагонах, допускается при условии взыскания наличными деньгами установленных § 146 приплат и полной стоимости специальной приплаты, установленной за проезд в этих вагонах.

§ 148. Размер установленных в § 146 и 147 приплат надлежит определять, исходя из предположения, что выданный основной бесплатный билет, к которому производится доплата, и предоставленные по нему, согласно настоящим правилам, льготы на бесплатное пользование мягкостью, скоростью или нумерованным местом как бы оплачены наличными деньгами.

Примечание. Пояснительная таблица, позволяющая определить размер доплат, подлежащих взысканию в различных случаях с лиц, желающих воспользоваться при проезде теми или иными дополнительными удобствами, сверх предоставленных им бесплатно,—см. приложение 6.

§ 149. Установленные § 146 доплаты взыскиваются по квитанциям разных сборов с указанием в них номеров бесплатных билетов, к которым производится доплата, кем выдан бесплатный билет, за что именно взыскана доплата и размера взысканной суммы по каждому виду доплаты.

§ 150. В тех случаях, когда приплаты за мягкость и плацкарту на спальное место в вагонах прямого сообщения по особому тарифу взимаются агентами спальных вагонов прямого сообщения, пассажирам выдаются или особые квитанции, или квитанции разных сборов.

§ 151. Все установленные § 146 и 147 приплаты за дополнительные удобства уплачиваются за весь путь следования или часть пути наличными деньгами в начале поездки при предъявлении бесплатных билетов в кассу станции отправления для наложения компостера. Переход в пути следования из одного вагона в другой выше оплачиваемый вагон того же поезда, допускается с соблюдением порядка, действующего при переходе платных пассажиров в вышеоплачиваемый вагон со взысканием соответствующих доплат, установленных для транспортников.

§ 152. При остановках в пути следования плацкарта на занятие места, как бесплатная, так оплаченная наличными деньгами, теряет силу и стоимость ее не возвращается. Право на мягкость и скорость, если эти удобства также были оплачены наличными деньгами, сохраняется за пассажирами, следующими по бесплатному билету, и при возобновлении поездки после перерыва.

При остановках на станции отправления приплаты за скорость, мягкость и спальный вагон прямого сообщения возвращаются полностью, стоимость же плацкарты линейными станциями возвращается в половинном размере, а городскими станциями—в полном размере. Во всех указанных случаях остановок необходима заблаговременная заявка (см. § 124).

ГЛАВА XVII

О ПРОВОЗЕ БАГАЖА И РУЧНОЙ КЛАДИ ПО БЕСПЛАТНЫМ БИЛЕТАМ.

§ 153. Право бесплатного провоза багажа и ручной клади дают следующие виды бесплатных билетов:

а) годовые и временные (именные и безыменные) служебные билеты,

б) разовые билеты и

в) провизионные билеты.

Пригородные и консультационные билеты, а также билеты-карточки дают право на провоз только ручной клади в количестве не свыше 35 кг на каждого пассажира, кроме детей до 5 лет, в порядке, установленном для лиц, следующих по платным билетам.

§ 154. Каждый годовой и временный (как именной, так и безыменный) служебный билет дает его владельцу право бесплатного провоза до 35 кг багажа и кроме того до 35 кг ручной клади.

Примечание. На годовые и временные билеты ф. 3 тех должностных лиц, которые по роду возложенных на них служебных обязанностей надобности в провозе багажа не встречают, конторы дирекций железных дорог должны налагать штемпель: «без права бесплатного провоза багажа».

Категории должностных лиц, на билеты коих налагается упомянутый штемпель, устанавливаются в зависимости от местных условий конторами дирекций железных дорог по согласованию с другими заинтересованными отделами, причем для всех таких категорий составляется общий список, представляемый на утверждение директору дороги.

§ 155. Руководители групп сигнализации, централизации и блокировки дирекций дорог и эксплоатационных районов, начальники отделов связи эксплоатационных районов, начальники дистанций и электромеханики имеют право бесплатного провоза багажом до 400 кг инструментов и материалов, необходимых для работ по ремонту телеграфных и телефонных линий и СЦБ.

Прием и выдача багажа в этих случаях производятся по годовым и временным именным служебным билетам при наличии на них штемпеля следующего содержания: «С правом бесплатного провоза в багаже до 400 кг инструментов и материалов». Этот штемпель должен быть заверен печатью и подписью должностного лица, выдающего билет.

Такое же право бесплатного провоза багажа предоставляется: а) монтерам централизации и блокировки; б) старшему инженеру весовой группы, руководителям и ревизорам-инструкторам весового дела, весовым мастерам и слесарям; в) часовым мастерам; г) оружейным мастерам стрелковой охраны и д) разъездным монтерам разных наименований, имеющим необходимость провоза инструментов и материалов.

Норма багажа для этих должностных лиц устанавливается дирекциями дорог и обязательно обозначается на годовых именных билетах.

§ 156. Агенты паровозных и поездных бригад при исполнении служебных обязанностей (исполнение нарядов с поездами) имеют право провоза без билетов не более 16 кг ручной клади на каждое лицо, включая сюда продукты для личного потребления в пути, постельные принадлежности и прочие необходимые в пути предметы.

§ 157. Каждый бесплатный разовый билет дает право бесплатного провоза до 35 кг багажа, независимо от количества едущих по билету лиц.

Бесплатный провоз багажа по разовым билетам, выдаваемым по случаю определения на службу и перемещения, допускается в количестве 35 кг на каждое лицо, едущее по данному билету.

Кроме багажа, каждый пассажир, следующий по разовому билету, имеет право бесплатного провоза при себе до 35 кг ручной клади.

§ 158. Бесплатный провоз багажа по провизионным билетам допускается лишь по купонам «обратно» в количестве не свыше 16 кг на каждый купон.

Бесплатный провоз ручной клади допускается как по купону «туда», так и по купону «обратно» в количестве не свыше 16 кг на каждый купон.

§ 159. Бесплатный провоз багажа и ручной клади на детей до 5-летнего возраста, следующих без внесения их в бесплатные билеты, не допускается.

§ 160. При приеме багажа по бесплатному билету багажный кассир обязан требовать от пассажира предъявления как билета, так и удостоверения личности (за изъятиями, установленными § 246, причем прием багажа по билетам разовым и провизионным может производиться только при наличии на соответствующем талоне билета компостерных знаков или штемпеля пассажирской кассы.

Для устранения возможности бесплатного провоза излишнего количества багажа, кассир при приеме (на все поезда) должен налагать на соответствующие талоны разовых и провизионных билетов штемпель «багаж».

§ 161. К бесплатному провозу багажом и ручной кладью по бесплатным билетам допускаются все те предметы, которые разрешается провозить платным пассажирам. Равным образом по означенным билетам могут провозиться бесплатно в общеустановленном порядке как багажом, так и ручной кладью собаки, мелкие домашние животные и птицы.

§ 162. Багаж, принятый к бесплатной перевозке по годовым или временным служебным билетам, а равно по провизионным билетам, выдается по предъявлении багажной квитанции и билета.

Багаж, принятый к бесплатной перевозке по разовому билету, выдается по предъявлении багажной квитанции.

ГЛАВА XVIII

О ПОРЯДКЕ ВЫДАЧИ И УЧЕТА БЕСПЛАТНЫХ БИЛЕТОВ И НАРЯДОВ.

§ 163. Право выдачи бесплатных билетов и нарядов для проезда по железным дорогам предоставляется:

1) Центральному административно-организационному управлению НКПС;

2) Управлению УЦ при Совнаркоме УССР;

3) Главным Управлениям Сибирских ж. д. и дорог ДВК;

4) дирекциям железных дорог;
5) эксплоатационным районам.

Центральному административно-организационному управлению НКПС присваивается право выдачи бесплатных билетов всех установленных форм, а равно бесплатных нарядов.

§ 165. Дирекциям эксплоатируемых железных дорог присваивается право выдачи бесплатных билетов:

годовых и временных именных служебных ф. 3,
пригородных ф. 4,
билетов-карточек ф. 5,
разовых ф. 6, 6-а и 6-б,
провизионных ф. 9-а и 9-б,
консультационных ф. 10, а равно бесплатных нарядов ф. 7.

§ 166. Эксплоатационным районам присваивается право выдачи бесплатных билетов:

годовых именных служебных ф. 3,
пригородных ф. 4,
билетов-карточек ф. 5,
разовых ф. 6, 6-а и 6-б,
провизионных ф. 9-а и 9-б,
консультационных ф. 10, а равно бесплатных нарядов ф. 7.

§ 167. Главным управлениям Сибирских ж. д. и дорог ДВК, а также Управлению УЦ при СНК УССР присваивается право выдачи бесплатных билетов:

пригородных ф. 4,
билетов-карточек ф. 5,
разовых билетов ф. 6, 6-а и 6-б,
нарядов ф. 7.

§ 168. Выдача бесплатных билетов и нарядов рабочим и служащим перечисленных в § 163 учреждений должна быть сосредоточена исключительно в административных органах этих учреждений.

§ 169. Снабжение линейных рабочих и служащих эксплоатируемых железных дорог бесплатными разовыми, провизионными и пригородными билетами, а равно бесплатными нарядами и билетами-карточками может быть передоверено дирекциями железных дорог и эксплоатационными районами подведомственным им линейным органам, при соблюдении следующих условий:

1) выдача бесплатных билетов и нарядов на линии должна быть, по возможности, сконцентрирована и количество подотчетных билетных ячеек сведено до-минимума;

2) списки линейных контор, которым будет признано необходимым предоставить полномочия по выдаче бесплатных билетов и нарядов, составляются административными отделами с указанием в этих списках тех административных единиц, которые прикрепляются к этим конторам в отношении снабжения бесплатными билетами и нарядами, и объявляются приказами по железной дороге;

3) инструктирование линейных контор в деле выдачи бесплатных билетов и нарядов и ближайшее наблюдение за правильностью применения ими правил бесплатного проезда возлагаются на конторы дирекций железных дорог; последние, неся ответственность

за постановку дела по бесплатному проезду в целом, должны производить обследование подотчетных им линейных органов не реже одного раза в год, обращая при этом внимание не только на постановку делопроизводства, но и контролируя правильность выдачи билетов и нарядов по существу.

§ 170. Перечисленным в § 166 и 167 органам присваивается право выдачи бесплатных билетов и нарядов на установленных настоящими правилами основаниях:

1) рабочим и служащим подведомственных им учреждений, а равно состоящих при них профессиональных органов;

2) сотрудникам посторонних НКПС учреждений, перечисленных особой ведомостью (прилож. № 2);

3) лицам, оставившим службу на транспорте, но временно сохраняющим право на бесплатный проезд;

4) лицам, утратившим бесплатные билеты в пути, при соблюдении порядка, установленного п. 17 § 191 настоящих правил;

5) сотрудникам тех учреждений, которые специальным распоряжением Центрального административно-организационного управления НКПС прикреплены к данному органу транспорта в отношении снабжения их бесплатными билетами и нарядами.

§ 171. Ходатайства о выдаче бесплатных билетов и нарядов с отступлением или в изъятие из настоящих правил должны представляться в Центральное административно-организационное управление Народного комиссариата путей сообщения обязательно через административные отделы.

Ходатайства, не удовлетворяющие этому требованию, оставляются без рассмотрения.

§ 172. Выдача годовых и временных служебных билетов должна производиться в строгом соответствии с утвержденными Народным комиссариатом путей сообщения и директорами железных дорог списками должностей, дающих право на получение означенных билетов (§ 46—47 правил).

§ 173. Годовые служебные билеты дирекциями железных дорог могут выдаваться лишь для проезда в пределах данной дороги или ее участков; эксплоатационными районами годовые именные служебные билеты выдаются в пределах района или его участков; выдача годовых служебных билетов для проезда по всей сети железных дорог (ф. 1-а, 1-б, 1-в, 1-г), а равно в районе нескольких железных дорог (ф. 2 и 2-а), производится исключительно Центральным административно-организационным управлением НКПС.

§ 174. Выдача годовых и временных именных служебных билетов должна производиться не иначе как по письменным требованиям, исходящим от подлежащих органов и учреждений.

Непосредственные заявления заинтересованных лиц о выдаче им указанного рода бесплатных билетов основанием к выдаче служить не могут.

§ 175. Выдача бесплатных разовых билетов при командировках по делам службы должна производиться на бланках 6-а по предъявлении соответствующего отрезка командировочного удостоверения ф. 12, причем, однако, для выяснения цели командировки может быть затребовано предъявление и самого командировочного удостоверения.

§ 176. Выдача бесплатных разовых билетов при определении на службу и перемещении должна производиться на бланках ф. 6 из книжек, выделяемых специально для этой цели:

1) при определении на службу—по письменным требованиям учреждения или органа, от которого исходило распоряжение о приеме на службу;

2) при перемещении — по письменному требованию непосредственного начальника перемещаемого рабочего или служащего по месту прежней службы его.

В тексте бесплатных разовых билетов, выдаваемых при определении на службу и перемещении, должно указываться основание выдачи данного билета, напр.: «жене, матери и двум сыновьям 11 и 6 л. такого-то по случаю перемещения» или «по случаю определения на службу».

О каждой произведенной выдаче бесплатных разовых билетов и нарядов по случаю перемещения должно быть немедленно послано уведомление по месту нового служения перемещенного вместе с данными о его семейном положении и количестве поездок, использованных им в текущем году по собственной надобности.

В случае затруднительности в получении причитающихся перемещенному рабочему или служащему разовых билетов и нарядов по месту прежней его службы выдача означенных документов может быть произведена по месту нового служения, при условии представления перемещенным справки о том, что присвоенное ему право на получение бесплатного разового билета или наряда по случаю перемещения по месту прежнего служения использовано не было; в таких случаях учреждение, производящее выдачу, обязано уведомить о ней место прежнего служения перемещенного.

§ 177. Выдача бесплатных пригородных билетов (годовых и сезонных), провизионных билетов и билетов разовых для проезда по собственной надобности должна производиться не иначе как по письменным заявлениям самих рабочих и служащих, за исключением случаев:

1) выдачи билетов членам семейств умерших работников,

2) выдачи разовых билетов членам семейств, утратившим проездные документы в пути (п. 17 § 191 правил),

3) нахождения в длительной командировке или продолжительном отпуске самого служащего.

В указанных случаях допускается выдача этих билетов по заявлениям старших членов семейств рабочих и служащих.

§ 178. Заявления о выдаче перечисленных в предыдущем параграфе бесплатных билетов должны быть подаваемы на бланках установленной формы.

Заявления подписываются просителем. Подпись просителя-транспортника заверяется его начальником с приложением должностного штемпеля; заявления сотрудников посторонних НКПС учреждений кроме того должны скрепляться печатью данного учреждения.

§ 179. Заявления, подаваемые без сообщения всех требуемых сведений, не подписанные, не заверенные или написанные неразборчиво, исполнению не подлежат.

§ 180. Выдача бесплатных пригородных билетов и билетов-карточек может производиться органами транспорта для проезда

как по подведомственным, так и по примыкающим железным дорогам.

§ 181. К заявлениям на выдачу пригородных билетов должны быть прилагаемы удостоверения от местных советов, подтверждающие факт проживания рабочего или служащего в том районе, от которого испрашиваются указанные билеты, или же, взамен этих удостоверений, нижеследующие документы:

а) выписки из домовых книг,

б) паспорты и виды на жительство с визами милиции о прописке,

в) удостоверения правлений жилищных товариществ и домовых комитетов,

г) удостоверения подлежащих административных лиц (при проживании в железнодорожных зданиях) или удостоверения подлежащих профессиональных органов.

В представляемых удостоверениях должно иметься указание, на какой именно срок на постоянное или временное жительство поселился в данной местности служащий или его семья.

Факт нахождения члена семьи на иждивении работника также должен быть подтвержден удостоверением одного из поименованных выше учреждений.

В случае проживания работника или его семьи в собственном доме вышеуказанные удостоверения должны представляться только от местного совета, милиции или профсоюзной организации. В случае же проживания работника или его семьи в доме другого частного домовладельца или арендатора удостоверения могут представляться от домовладельцов или арендаторов за их подписями. Засвидетельствования подлинности подписей в этих случаях не требуется.

§ 182. Выдача бесплатных пригородных билетов рабочим и служащим, постоянно проживающим вне места службы, должна производиться на срок до 31 декабря; рабочим же и служащим, временно поселившимся в пригородных местностях—на срок жительства с тем, что отсрочка таких билетов допускается не иначе как по представлении предусматриваемых в предыдущем параграфе удостоверений, подтверждающих факт дальнейшего проживания в пригородной местности.

§ 183. К заявлениям на выдачу пригородных ученических билетов (§ 10 правил), подаваемым в начале учебного года, должны прилагаться удостоверения администрации подлежащих учебных заведений и профессиональных курсов, подтверждающих факт обучения в данном заведении лиц, для которых испрашиваются ученические билеты, с указанием срока обучения и удостоверений о проживании, предусматриваемых § 181 правил.

§ 184. Пригородные ученические билеты выдаются на сроки от начала учебного года до конца календарного года и с 1 января до конца учебного года.

Если учащийся нуждается в посещении учебного заведения или вспомогательных при нем учреждений также и в течение летних месяцев для прохождения обязательных по учебному плану занятий, то срок годности выданного ему пригородного ученического билета должен быть продлен на весь период производства занятий

при условии представления соответствующего удостоверения от администрации учебного заведения. Таким же порядком может быть продлен срок годности пригородного ученического билета до конца календарного года (по 31 декабря) в тех случаях, когда учащийся продолжает свое обучение в данном учебном заведении.

§ 185. Учащиеся профтехнических учебных заведений, подведомственных органам НКПС, из числа рабочих и служащих ж.-д. транспорта обязаны представить с места прежней службы справки о снятии их с учета с указанием:

1) прежней должности,

2) времени поступления на службу и поступления в учебное заведение,

3) состава семьи,

4) количества и рода полученных в данном году бесплатных билетов для себя и семьи.

Железнодорожники парттысячники и профтысячники, обучающиеся в нетранспортных вузах (§ 102), должны представлять такие же справки от своих вузов с указанием тех же сведений, кроме пункта 4-го. Сведения по п. 4-му представляются с места прежней службы.

Снабжение вышеуказанных парттысячников бесплатными билетами должно осуществляться дирекциями—железных дорог и ж.-д. конторами по месту нахождения учебного заведения.

Снабжение железнодорожников парттысячников и профтысячников, обучающихся в московских учебных заведениях, осуществляется дирекцией Моск.-Курской ж. д., а в ленинградских—дирекцией Мурманской ж. д.

§ 186. Необходимые для открытия учетн. карточек (§ 195 правил) списки учащихся данного профтехнического учебного заведения должны представляться администрацией учебного заведения и заверяться тем профессиональным органом, на учете которого состоят эти учащиеся.

§ 187. Выдача бесплатных билетов учащимся детям рабочих и служащих производится по месту службы их родителей и по требованиям последних.

§ 188. Снабжение бесплатными билетами учащихся и педагогического персонала учебных заведений, неподведомственных дирекциям железных дорог, может производиться не иначе, как путем прикрепления Центральным административно-организационным управлением НКПС (п. 5 § 170) данного учебного заведения к одному из органов транспорта, уполномоченному на самостоятельную выдачу указанных документов.

§ 189. К заявлениям на выдачу бесплатных разовых билетов, незасчитываемых в установленную норму поездок по собственной надобности, должны прилагаться документы или надлежаще засвидетельствованные копии их, подтверждающие право получения такого рода билетов.

§ 190. В случае возникновения сомнения в правильности сообщенных в заявлении сведений, на билетные группы возлагается обязанность проверять таковые в отделах, ведающих личным составом подлежащих учреждений.

§ 191. При выдаче бесплатных билетов и нарядов необходимо соблюдать следующие условия:

1) бланки бесплатных билетов и нарядов должны быть заполняемы всеми требуемыми данной формой сведениями;

2) оправдательные документы на выдачу бесплатных билетов и нарядов должны рассматриваться как документы строгой отчетности;

3) текст выписываемого билета должен вполне соответствовать данным, приведенным в оправдательном документе, причем все вносимые в оправдательный документ при выписке билета изменения и дополнения должны быть оговорены и скреплены подписью лица, выписывающего билет;

4) на оправдательном документе должен обязательно проставляться номер и дата билета или наряда;

5) оправдательные документы немедленно после изготовления бесплатного билета должны брошюроваться в порядке, строго соответствующем нумерации билетов или нарядов; выемка оправдательных документов может иметь место лишь в особо исключительных случаях с составлением об этом акта, который должен быть приобщен на место изъятого документа;

6) бесплатные билеты и наряды должны быть написаны вполне разборчиво и никаких приписок и подчисток в этих документах допускаемо быть не должно;

7) в уважительных случаях допускается вносить исправления в бесплатные билеты и наряды с тем однако условием, чтобы такие исправления не расширяли район проезда и не увеличивали количества бесплатных пассажиров; подобные исправления должны оговариваться на оборотной стороне билета, заверяться уполномоченным лицом и скрепляться печатью;

8) при выписке билетов и нарядов не допускается употреблять неясные сокращения или условные обозначения;

9) названия станций отправления и назначения обязательно должны сопровождаться ууказанием железных дорог, которым принадлежат станции;

10) пункты передачи с одной железной дороги на другую должны указываться в соответствующем месте билета или наряда, причем выписка разового билета для проезда в разных направлениях не допускается;

11) печать на лицевой стороне билета или наряда ставится один раз (в левом нижнем углу бланка у штампа, обозначающего должность лица, подписавшего билет или наряд);

12) на обороте билетов и нарядов, при наличии одного или нескольких штемпелей, подписанных одним и тем же лицом, печать ставится один раз, и только штемпеля, подписанные разными лицами, скрепляются отдельной соответствующей печатью;

13) при перевозке рабочих или служащих партиями допускается выдача одного разового билета на всю партию с соблюдением следующего порядка:

а) при выдаче разовых билетов на проезд партии рабочих и служащих в тексте этих билетов должно указываться: «Такому-то рабочему или служащему с таким-то числом (прописью) рабочих или служащих, согласно прилагаемому именному списку»;

б) именной список, прилагаемый к указанного рода разовому билету, должен быть подписан лицом, затребовавшим выдачу этого

билета, и скреплен лицом, подписавшим билет; дубликат именного списка должен оставаться при оправдательном документе на выдачу группового билета.

В том случае, когда контингент лиц, которых необходимо перевезти по разовому билету, заранее установлен быть не может (напр. при найме временной и сезонной рабсилы), выдача бесплатных групповых билетов должна производиться теми станциями, с которых происходит отправка рабочих по требованиям вербовщиков, снабженных надлежащими полномочиями на производство найма. Списки в таких случаях заверяются также станцией отправления. О всякой произведенной выдаче в таких случаях групповых билетов станция отправления немедленно должна сообщать дирекции дороги с указанием, по чьему требованию произведена выдача, для какого органа ж.-д. транспорта производился наем рабочих на перевозку какого количества рабочих выдан групповой билет и по какому маршруту.

Полномочия на бесплатную перевозку нанимаемых рабочих могут даваться вербовщикам только дирекциями эксплоатируемых железных дорог и желдорстроями.

Выдача в распоряжение вербовщиков чистых бланков бесплатных билетов безусловно воспрещается;

14) бесплатные разовые билеты и наряды, как общее правило, должны быть выдаваемы на срок не более 3 месяцев, но не далее конца календарного года. Отсрочка их допускается лишь в уважительных случаях и притом не далее 31 декабря; отсрочка в текущем году разовых билетов и нарядов, выданных в предыдущем году, безусловно воспрещается.

Примечание. Это положение не применяется при выдаче бесплатных билетов рабочим и служащим, нанимаемым на определенный срок, бесплатные билеты которым должны выдаваться не далее истечения срока найма.

15) разовые билеты для пенсионеров, инвалидов и членов семей умерших железнодорожников выписываются в общем порядке на 3 месяца даже в тех случаях, когда выдача их происходит в конце 6-месячного срока, установленного § 18;

16) выданные для проезда по собственной надобности и неиспользованные разовые бесплатные билеты могут сниматься с учета и заменяться новыми билетами лишь в том же календарном году при наличии уважительных причин и если вся причитающаяся просителю норма поездок по собственной надобности уже использована;

17) выдача бесплатных разовых билетов лицам, утратившим таковые в пути и обращающимся за получением новых разовых билетов не по месту своей службы, может производиться лишь по получении телеграфного извещения с места постоянного служения рабочего или служащего о том, что проситель состоит на службе и причитающаяся ему норма поездок по собственной надобности в текущем году не использована.

Телеграфные сношения в таких случаях производятся за счет просителей.

Учреждение, произведшее выдачу бесплатного разового билета взамен утерянного, обязано послать об этом уведомление по месту службы просителя.

§ 192. После проверки каждого поступившего заявления с точки зрения полноты необходимых сведений и наличия всех требуемых документов, на самом заявлении должна быть сделана справка о том, что просителем не использовано предоставленное ему право на данный вид бесплатного проезда, после чего заявление передается в отработку.

§ 193. Бесплатные билеты и наряды без подписи или печати признаются недействительными для проезда и подлежат отобранию с составлением об этом соответствующего акта. Лица, виновные в выдаче подобного рода проездных документов, кроме дисциплинарной ответственности, несут материальную ответственность по суду за убытки, понесенные пассажиром.

§ 194. На выдаваемых бесплатных билетах, в подлежащих случаях, следует налагать штемпеля:

1) «без права бесплатного провоза багажа»,
2) «с правом бесплатного провоза багажом до 400 кг инструментов и материалов»,
3) «годен на товарные поезда»,
4) «годен на паровозы»,
5) «срок действия продлен по . . .»,
6) штемпель о перерегистрации билета,
7) «дубликат выдан взамен утраченного».

Наложение каких-либо штемпелей, непредусмотренных настоящим параграфом, безусловно воспрещается.

§ 195. Каждая произведенная выдача бесплатного билета или наряда должна быть немедленно занесена в подлежащую карточку учета.

§ 196. Учет выдаваемых бесплатных билетов и нарядов должен производиться по карточкам разных выдач, заводимым на 3 года.

Примечание. Учет выдачи бесплатных билетов сезонным и временным рабочим и служащим допускается вести по алфавитной книге.

§ 197. Учетные карточки должны храниться и расходоваться применительно к порядку, установленному для документов строгой отчетности.

§ 198. Для открытия лицевых счетов должен быть установлен следующий порядок:

1) каждая административная единица в конце календарного года должна представить обслуживающей ее билетной ячейке расположенный в алфавитном порядке список сотрудников (в двух экземплярах), с указанием в нем всех требуемых для открытия лицевых счетов сведений;
2) на основании этих списков для каждого сотрудника заводится лицевая карточка;
3) таким же порядком открываются лицевые счета рабочим и служащим, принятым или перемещенным в течение календарного года, причем в таких случаях в представляемых списках обязательно должно указываться прежнее место службы означенных служащих.

§ 199. При введении карточной системы учета должно быть обращено особое внимание на строгий учет карточек (печатная

нумерация их), а равно создание в билетных группах таких условий работы, которые исключали бы возможность их пропажи, утери или похищения.

§ 200. Всякого рода исправления в учетных карточках должны быть оговорены и заверены подписью лица, уполномоченного подписывать билеты.

ГЛАВА XIX

О ВЗИМАНИИ ДЕНЕЖНОГО СБОРА С ПОЛУЧАТЕЛЕЙ БЕСПЛАТНЫХ БИЛЕТОВ.

§ 201. При выдаче бесплатных билетов с получателей взимается денежный сбор, предназначенный на покрытие расходов по выписке билетов и по организации дела бесплатного проезда на ж.-д. транспорте.

Означенный сбор взимается в следующих размерах:

а) за каждый годовой служебный билет—один рубль и

б) за каждый билет прочих форм—тридцать копеек.

От взимания этого сбора освобождаются только консультационные билеты ф. 10.

§ 202. Уплата сбора производится из средств того лица, которому выдается билет.

Исключение составляют только безыменные билеты и разовые билеты, выдаваемые для поездок по служебной надобности. Эти билеты оплачиваются теми учреждениями, которые их требуют. Сбор с безыменных билетов взимается только один раз, при его первоначальной выдаче в распоряжение учреждения.

Примечание. Указания о порядке взимания и расходования означенного сбора изложена в инструкции—см. приложение № 5.

ГЛАВА XX

ПОРЯДОК ЗАКАЗА, УЧЕТА И ХРАНЕНИЯ БЛАНКОВ БЕСПЛАТНЫХ ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ.

§ 203. Бланки бесплатных билетов и нарядов подразделяются на следующие формы:

1) ф. 1-а—годовые служебные именные билеты по всей сети железных дорог с правом проезда в спальных вагонах прямого сообщения;

билеты означенной формы изготовляются в виде книжек, размером 52 × 74 мм в черных переплетах с золотым тиснением;

2) ф. 1-б—годовые служебные именные билеты для проезда по всей сети железных дорог;

билеты этой формы изготовляются в виде книжек форматом 52 × 74 мм в серых переплетах с золотым тиснением;

3) ф. 1-в—годовые безыменные служебные билеты для проезда по всей сети железных дорог;

билеты этой формы изготовляются в виде книжек форматом 52 × 74 мм в переплетах зеленого цвета с золотым тиснением;

4) ф. 1-г—безыменные служебные билеты для проезда по всей сети железных дорог, выдаваемые на пять лет представителям иностранных железных дорог;

билеты этой формы изготовляются в виде книжек форматом 52 × 74 мм в желтых переплетах с золотым тиснением;

5) ф. 2—годовые именные служебные билеты на проезд в определенном районе железных дорог (статформат $A_8 : 52 \times 74$);

6) ф. 2-а—годовые безыменные служебные билеты на проезд в определенном районе железных дорог (статформат $A_8 : 52 \times 74$);

7) ф. 3—годовые именные и безыменные служебные билеты на проезд в пределах одной железной дороги, ее района или участка (статформат $A_8 : 52 \times 74$);

8) ф. 3-а—годовые безыменные билеты на проезд в пределах одной железной дороги, ее района или участка (статформат $A_8 : 52 \times 74$);

9) ф. 4—пригородные билеты для ежедневных поездок рабочих и служащих от места жительства к месту службы или их учащихся детей в учебные заведения (статформат $A_8 : 52 \times 74$);

10) ф. 5—платные (льготные) билеты-карточки для периодических поездок в случаях, предусмотренных гл. XXIII (статформат $A_7 : 74 \times 105$);

11) ф. 6-а—разовые билеты для проезда при командировках по делам службы (статформат $A_7 : 105 \times 74$); отличительный признак — две продольные цветные полосы: одна широкая, другая узкая;

12) ф. 6—разовые билеты для проезда по собственной надобности (статформат $A_7 : 105 \times 74$);

13) ф. 6-б—разовые бесплатные билеты для проезда по собственной надобности без обязательства предъявления удостоверения личности (статформат $A_7 : 105 \times 74$); отличительный признак—отпечатанный типографским способом на оборотной стороне билета соответствующий штемпель;

14) ф. 6-в—разовые билеты, дающие право проезда в мягких вагонах курьерских и скорых поездов (статформат $A_7 : 105 \times 74$); отличительный признак—две поперечные цветные полосы—широкая с правой стороны и узкая—с левой стороны бланка;

15) ф. 6-г—разовые билеты, дающие право проезда в скорых и курьерских поездах (статформат $A_7 : 105 \times 74$); отличительный признак—узкая поперечная цветная полоса с левой стороны бланка;

16) ф. 7—наряды на бесплатную перевозку в местном и прямом сообщении домашнего имущества назначаемых и перемещаемых рабочих и служащих (статформат $A_7 : 105 \times 74$);

17) ф. 9-а—провизионные билеты семейных рабочих и служащих (статформат $A_7 : 74 \times 105$);

18) ф. 9-б—провизионные билеты на проезд одиноких рабочих и служащих (статформат $A_7 : 74 \times 105$);

19) ф. 10—разовые консультационные билеты на проезд за получением медицинской помощи; отличительный признак—узкая цветная полоса по диагонали бланка (статформат $A_7 : 105 \times 74$);

20) ф. 11—разовые разрешения на право бесплатного пользования местами в спальных вагонах прямого сообщения (статформат $A_8 : 52 \times 74$).

§ 204. Бланки перечисленных в § 203 билетов, нарядов и разрешений являются документами строгой отчетности и печатаются исключительно на фабриках Гознака на бумаге специального отлива и с особой защитной сеткой.

Снабжение бланками бесплатных билетов перечисленных в § 163 учреждений производится в централизованном порядке.

§ 205. К первому июня каждого года дирекции железных дорог обязаны сообщать Центральному административно-организационному управлению НКПС сведения о потребном для них в будущем календарном году количестве бланков этих документов по каждой форме отдельно.

Непосредственные, помимо Центрального административно-организационного управления НКПС, обращения в Гознак с заказами бланков бесплатных билетов и нарядов категорически воспрещаются.

§ 206. После утверждения формы и расцветки бланков бесплатных билетов и нарядов на предстоящий календарный год ЦАОУ НКПС по сводной ведомости производится общий заказ Гознаку на изготовление означенных бланков и одновременно в книге учета заказа бланков открывается каждому учреждению-заказчику лицевой счет.

§ 207. Каждая полученная в счет заказа партия бланков бесплатных билетов и нарядов должна быть принята после самого тщательного сличения количества бланков с накладной Гознака, причем о каждой недостаче бланков и дефектах в их изготовлении должны составляться акты, копии которых направляются в ЦАОУ НКПС.

После проверки полученные бланки должны быть немедленно заприходованы по книге учета прихода и расхода бланков бесплатных билетов и нарядов и одновременно в ЦАОУ НКПС—должно быть послано извещение о времени получения бланков с указанием их формы, количества и порядковой нумерации.

§ 208. На основании полученных от Гознака сообщений об отпуске бланков бесплатных билетов и нарядов и упомянутых в § 207 извещений о получении этих бланков ЦАОУ наблюдают за своевременной рассылкой Гознаком и получением на местах бланков означенных документов.

§ 209. Из имеющегося запаса бланков конторы дирекций железных дорог по мере действительной надобности рассылают необходимое количество бланков бесплатных билетов и нарядов подотчетным им билетным ячейкам; рассылка бланков производится по накладным.

Линейные органы, по получении бланков бесплатных билетов и нарядов и проверки количества их согласно накладной, обязаны заприходовать по книге учета полученные бланки и возвратить в административный орган расписку от накладной.

§ 210. Указанным в § 205—208 порядком производится снабжение бланками бесплатных билетов и нарядов, также перечисленных в пп. 2 и 3 § 163 настоящих правил органов транспорта.

§ 211. Бланки бесплатных билетов и нарядов, как документы строгой отчетности, должны храниться в условиях, исключающих всякую возможность их пропажи или похищения, для чего под личную ответственность начальников административных отделов (или соответствующих им органов) должны быть соблюдаемы следующие требования:

1) личный состав билетных бюро и групп должен состоять из сотрудников, зарекомендовавших себя безупречной службой;

2) хранение бланков и ведение учета их должно быть возложено на персонально ответственных лиц;

3) помещения, где заготовляются бесплатные билеты, должны быть изолированы от посетителей, доступ которым в эти помещения безусловно воспрещается;

4) равным образом воспрещается заготовление билетов лицами, посторонними составу билетных групп и ячеек.

§ 212. О каждом случае пропажи-похищении бланков бесплатных билетов или нарядов подлежащие административные органы обязаны:

а) немедленно сообщить органам ТООГПУ и прокурорского надзора для производства расследования и привлечения виновных к ответственности;

б) уведомить ЦАОУ НКПС.

§ 213. Отчетность и оправдательные документы по выдаче бесплатных проездных документов подлежат хранению по месту их выдачи в течение двух лет после отчетного.

По истечении этого срока они со всей относящейся переписки должны быть сданы для утилизации.

§ 214. Остатки чистых бланков бесплатных билетов и нарядов 1 января следующего за отчетным года должны быть опечатаны и немедленно при описях пересланы в дирекции дорог, где они хранятся в течение 2 лет. По истечении этого срока остатки чистых бланков должны быть приведены в состояние, исключающее возможность их использования (путем резки, перемолки), и сданы для утилизации.

Факт уничтожения запасов чистых бланков должен быть зафиксирован актом специально назначенной для этого комиссии из представителей конторы дирекции, отдела доходов и ТООГПУ.

§ 215. На конторы дирекций железных дорог и эксплоатационных районов возлагается обязанность наблюдения за подотчетными им билетными ячейками путем производства систематических их обследований в отношении правильности хранения бесплатных проездных документов, ведения отчетности, производимой ими выдачи бесплатных билетов и нарядов, а равно принятия необходимых мер к устранению обнаруживаемых недочетов и нарушений настоящих правил.

§ 216. Выдача книжек-бланков бесплатных билетов и нарядов или отдельных бланков этих документов учреждениям или органам, не уполномоченным на их выдачу, безусловно воспрещается.

§ 217. Лица, виновные в неправильной выдаче бесплатных билетов и нарядов, в небрежном ведении отчетности по выдаче этих документов или небрежном их хранении привлекаются к уголовной или дисциплинарной ответственности в зависимости от характера проступка и несут материальную ответственность за проистекающий для транспорта ущерб.

ГЛАВА XXI

ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА БЕЗБИЛЕТНЫЙ ПРОЕЗД И ЗА НЕПРАВИЛЬНОЕ ПОЛЬЗОВАНИЕ БЕСПЛАТНЫМИ БИЛЕТАМИ.

§ 218. Работники транспорта и члены их семейств, замеченные в безбилетном проезде, подвергаются взысканию денежного штрафа на общих основаниях (ст. 27 Уст. ж. д.).

Тому же взысканию подвергаются и замеченные в безбилетном проезде сотрудники посторонних учреждений и члены их семейств, имеющие право на пользование бесплатными билетами.

§ 219. Безбилетными пассажирами, с которых подлежит взысканию денежный штраф, должны признаваться также и те лица, кои неправильно пользуются бесплатными билетами, совершая проезд:

1) по билетам или удостоверениям личности с самовольно внесенными поправками, приписками или подчистками;

2) по чужим бесплатным билетам;

3) по бесплатным билетам без удостоверения личности или с удостоверением личности без фотографической карточки;

4) по бесплатным билетам с просроченными удостоверениями личности;

5) по неперерегистрированным или просроченным билетам;

6) по разовому или безыменному служебному билету без командировочного удостоверения к нему, а равно с удостоверением, просроченным или же выписанным не на бланке установленного образца;

7) по некомпостированным билетам;

8) далее станции, обозначенной в бесплатном билете;

9) в поезде, несоответствующем билету (напр. в скором поезде с пригородным или провизионным билетом, в почтовом поезде, где во всех вагонах места плацкартированы, с провизионным билетом и т. п.);

10) не в том направлении, которое указано в билете.

Примечание. В тех случаях, когда проезд по некомпостированному билету (п. 7) или проезд не в том направлении, которое указано в билете (п. 10), совершается при наличии действительной на данный поезд плацкарты, пассажир от уплаты штрафа освобождается, а контролер поезда в обоих случаях должен составить акт о неправильных действиях кассы, выдавшей плацкарту, предложив пассажиру с некомпостированным билетом предъявить таковой для наложения компостера в кассу одной из промежуточных станций, где продолжительность остановки позволяет сделать такое оформление. Касса должна налагать компостер на такие билеты вне всякой очереди.

Пассажир, совершающий проезд не в том направлении, которое обозначено в билете, снабжается копией акта и допускается к следованию до станции назначения, указанной в плацкарте.

§ 220. При отказе упомянутых в § 218 и 219 лиц от добровольной уплаты штрафа на ближайшей станции составляется акт (ст. 29 Уст. ж. д.) для взыскания причитающихся железной дороге сумм в административном порядке через органы милиции.

§ 221. Должностным лицам, контролирующим поезда, вменяется в обязанность при обнаружении нарушений, перечисленных в пп. 1 и 2 § 219 настоящих правил, составлять об этом акт, хотя бы пассажир и уплатил причитающийся денежный штраф.

§ 222. В случае, указанном в п. 1 § 219 настоящих правил как бесплатный билет, так и удостоверение личности подлежат отобранию от пассажиров.

В случае, указанном в п. 2 § 219, отбирается билет, а удостоверение личности подлежит отобранию лишь в том случае, если оно не принадлежат пассажиру.

В случаях, указанных в пп. 3, 5 и 6 того же параграфа, подлежат отобранию только билеты.

В случаях, указанных в пп. 4, 7, 8, 9 и 10 того же параграфа, ни билеты, ни удостоверение личности не отбираются.

Должностные лица, отбирающие у пасажира бесплатные билеты и удостоверения личности, обязаны немедленно выдавать установленные расписки с указанием в них причин отобрания.

Отобранные бесплатные билеты и удостоверения личности, а равно и акты, составляемые в случаях, указанных в § 221 настоящих правил, представляются в срочном порядке при рапортах в отдел эксплоатации (или отдел доходов), который и рассылает их в учреждения, выдавшие билеты, с приложением копии акта или рапорта контролера, где должны иметься следующие сведения: а) фамилии пассажиров, б) номера отобранных билетов и удостоверений личности, в) время и место отобрания (год, число, номер поезда, перегон) и г) причина отобрания.

§ 223. Лица, замеченные в нарушениях, перечисленных в § 218 и 219 настоящих правил (за исключением случаев, оговоренных в примечании к § 219, могут продолжать следование в поезде лишь по приобретении платного пассажирского билета.

Пассажиры с некомпостированными бесплатными билетами (за исключением случаев, оговоренных в примечании к § 219) могут продолжать следование в поезде по предъявлении билета в кассу для наложения компостера и по уплате причитающегося штрафа или по составлении акта об отказе от добровольной уплаты штрафа.

§ 224. Пассажир, обнаруженный с бесплатным билетом в вагоне, несоответствующем этому билету (например, с провизионным билетом в плацкартном вагоне), подвергается денежному штрафу за самовольный переход в несоответствующий билету вагон на общих основаниях, установленных для платных пассажиров.

Примечание. При применении этого параграфа надлежит иметь в виду различие в мерах взыскания, налагаемых за проезд: а) в поезде, несоответсвующем билету (п. 9. § 219 и б) в вагоне, несоответствующим билету.

В пункте 9 § 219 имеется в виду такой случай, когда пассажир предъявляет бесплатный билет, совершенно не дающий права следования в данном поезде (напр. в скором поезде представляется пригородный или провизионный билет). Этот пассажир считается безбилетным.

В настоящем параграфе имеется в виду случай, когда пассажир предъявляет билет, дающий право на проезд в данном поезде, но лишь в другом вагоне с меньшими удобствами.

Такой пассажир к категории безбилетных не относится и подвергается штрафу только за самовольный переход в несоответствующий билету вагон.

§ 225. За передачу бесплатного билета в пользование постороннего лица работник, которому был выдан этот билет, подвергается лишению права получения бесплатных разовых и провизионных билетов как для себя, так и для семьи, в количестве не менее годовой нормы.

Указанное в настоящей статье взыскание налагается вне зависимости от того, кем именно совершено нарушение: самим работником или же членом его семьи.

Удержание билетов производится из нормы того года, в котором совершено нарушение. В случае использования этой нормы или же позднего поступления уведомления (когда нарушение произведено в конце года) удержание производится из нормы следующего года.

Такое же взыскание налагается и за проезд по чужому бесплатному билету.

§ 226. За нарушения, указанные в пункте 1 § 219 настоящих правил виновные независимо от лишения их права получения бесплатных билетов (см. § 225) подвергаются судебному преследованию.

ГЛАВА XXII

ОБ УДОСТОВЕРЕНИЯХ ЛИЧНОСТИ, ВЫДАВАЕМЫХ РАБОЧИМ И СЛУЖАЩИМ ТРАНСПОРТА И ЧЛЕНАМ ИХ СЕМЕЙСТВ, А ТАКЖЕ ЛИЦАМ, НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИМ К ВЕДОМСТВУ НКПС, НО ПОЛЬЗУЮЩИМСЯ ПРАВОМ БЕСПЛАТНОГО ПО ПУТЯМ СООБЩЕНИЯ ПРОЕЗДА.

§ 227. Удостоверения личности выдаются работникам транспорта и членам их семейств, а также лицам, не принадлежащим к ведомству НКПС, но пользующимся правом бесплатного проезда, с целью предотвращения возможности злоупотреблений в отношении пользования бесплатными билетами.

Примечания: 1. Лица, имеющие именные служебные билеты на проезд по всей сети ф. 1-а, 1-б, а также безыменные служебные билеты ф. 1-г, удостоверениями личности, установленным настоящими правилами, не снабжаются.

2. Удостоверения личности для детей моложе 10 лет не выдаются, за исключением случаев, когда дети следуют:

а) по ученическим пригородным билетам,

б) одиночным порядком (без взрослых членов семьи) по билетам-карточкам, провизионным и разовым билетам.

§ 228. Удостоверения личности предъявляются:

а) при бесплатном проезде по путям сообщения,

б) при личных сношениях с органами транспорта в остальных, предусмотренных соответствующими правилами случаях (как-то: при пользовании баней, получении медпомощи, дров и т. п.).

§ 229. Бланки удостоверений личности представляют собой складываемые пополам книжки размером 74 × 105 мм и заключают в себе следующие сведения:

1) на первой странице помещаются:

а) герб СССР,

б) фирма НКПС,

в) эмблема ведомства НКПС (топор и якорь);

2) на второй странице помещаются:

а) фирма учреждения, производящего выдачу данного удостоверения личности,

б) название рода документа и личный номер, присвоенный работнику,

в) фамилия, имя и отчество владельца удостоверения личности.

г) занимаемая им должность и место службы (а в отношении членов семьи—степень родства с самим служащим),

д) срок действительности удостоверения личности,

е) штемпельное указание должности и собственноручная подпись лица, уполномоченного на выдачу удостоверений личности,

ж) мастичный, вполне ясный оттиск должностной печати,

з) дата выдачи удостоверения личности;

3) третья страница предназначается для:

а) отметок о продлении срока действительности удостоверений личности, о перерегистрации и т. п.,

б) для прикрепления фотографической карточки владельца удостоверения и его собственноручной подписи.

§ 230. Бланки удостоверений личности для всех без исключения органов транспорта изготовляются Транспечатью по непосредственным заявкам указанных органов.

§ 231. Бланки удостоверений личности учитываются и хранятся применительно к правилам, установленным для учета и хранения бланков строгой отчетности.

§ 232. Выдача и учет удостоверений личности работникам транспорта и членам их семейств производится конторами, уполномоченными на то дирекцией железной дороги.

§ 233. Выдача удостоверений личности рабочим и служащим, не состоящим на службе по ведомству НКПС, но пользующимся правом бесплатного по путям сообщения проезда, производится по месту их службы.

§ 234. Пенсионеры, инвалиды и члены их семейств, а равно члены семейств умерших транспортников, за которыми, согласно действующим правилам бесплатного проезда, временно сохраняются права на получение бесплатных билетов, снабжаются удостоверениями личности на срок не свыше 9 месяцев со дня оставления службы или смерти работника.

Выдача удостоверений личности в перечисленных случаях должна производиться по требованию тех профорганов, на учете которых состоят указанные категории лиц.

Примечание. Если у перечисленных в настоящем параграфе лиц имеются на руках вполне пригодные по степени сохранности удостоверения личности, выданные за время службы, то такие удостоверения возможно оставлять на руках для предъявления при проезде по бесплатным билетам в течение девятимесячного срока, для чего на третьей странице удостоверения, в графе «Разные отметки», должна быть сделана четкая надпись: «Инвалид. Оставлено на срок по . . . « ». Сын пенсионера. Оставлено на срок по. . . « » и т. п.

§ 235. Учащимся профтехнических учебных заведений, пользующимся правом бесплатного проезда, а равно членам их семейств, выдача удостоверений личности на время пользования этим правом производится учебными заведениями по принадлежности.

§ 236. Для получения удостоверений личности рабочие и служащие представляют через своего ближайшего начальника в контору, где производится выдача удостоверения, заявление с приложением фотографической карточки (желательно на белом фоне) лица, для коего необходимо удостоверение.

Размер представляемых фотографических карточек не должен превышать 40 × 50 мм.

На обороте карточки указывается фамилия, имя и отчество ее владельца, а в отношении семьи—степень родства с работником. Данные эти, подписанные самим работником, заверяются ближайшим его начальником.

Если ближайшему начальнику личность того или иного члена семьи работника неизвестна, то заверка карточки производится профсоюзом, правлением жилтоварищества или другим официальным органом. В исключительных случаях заверка может быть произведена двумя сослуживцами работника. В этом случае собственноручные подписи сослуживцев должны быть удостоверены ближайшим начальником.

§ 237. Контора, получившая заявление о выдаче удостоверения личности, производит таковую следующим образом:

а) проверяет правильность заявления по данным учетной карточки;

б) вполне четко заполняет вторую страницу бланка удостоверения личности соответствующими данными;

в) прикрепляет к удостоверению личности фотографическую карточку с таким расчетом, чтобы карточку было трудно отделить без повреждения удостоверения (желательно механическим способом при помощи металлических пистонов);

г) в нижней части фотографической карточки накладывает мастичную печать, так, чтобы половина ее приходилась на белый фон фотографической карточки и половина на удостоверение;

д) делает отметку о выданном удостоверении личности в карточке по учету всяких выдач путем проставления срока действительности выдаваемых удостоверений личности в графе «состав семьи, пользующейся льготами», против фамилий тех лиц, которым выдаются эти документы.

§ 238. Никаких поправок, приписок и подчисток на удостоверениях личности не допускается. Вносимые исправления должны оговариваться и заверяться должностным лицом, уполномоченным на выдачу удостоверения личности.

§ 239. Удостоверения личности выдаются сроком на три года со дня выдачи, за исключением случаев, когда представляется необходимым указать более короткий срок (для учащихся, принятых на срок и т. п.).

Выдача удостоверений личности не приурочивается к какому-либо определенному сроку (с 1 января и т. п.), а производится по мере поступления заявлений.

Примечание. Перерегистрация удостоверений личности производится в необходимых случаях по распоряжению дирекции железной дороги. О каждом изменении в семейном положении работник обязан сообщать в контору, выдавшую удостоверение личности, путем представления соответствующих справок от загса. Кроме того органам транспорта предоставляется право производить периодические проверки семейного положения путем затребования от работников соответствующих справок и документов.

§ 240. Продление срока удостоверений личности, выданных на три года, как общее правило, не допускается. Продление же срока действительности удостоверений, выданных на краткие сроки (для учащихся, принятых на срок и т. п.), допускается производить не более трех раз путем соответствующих надписей на самом удостоверении в графе «Разные отметки» за подписью и печатью.

Примечание. Продление срока годности удостоверений личности работников данного учреждения или отдельных категорий путем оповещений о том особыми телеграммами воспрещается.

§ 241. Новые удостоверения личности взамен прежних выдаются:

а) по истечении срока годности прежнего удостоверения;
б) при перемене места службы, должности, фамилии работника;
в) при порче удостоверения;
г) при утрате удостоверения.

Примечание. В случаях, указанных в пп. «а», «б» и «в» настоящего параграфа, старые удостоверения личности представляются при заявлении о выдаче новых удостоверений.

§ 242. На выдаваемые взамен утерянных удостоверений личности накладывается мастичная печать или делается от руки надпись «Дубликат взамен утраченного».

§ 243. При увольнении от службы и перемещения на транспорте работник обязан возвратить месту службы удостоверение как свое, так и членов семьи.

§ 244. Для возможности следования по бесплатному билету, выданному по случаю перемещения, от удостоверения личности как работника, так и членов его семейства (если на последних тоже выдается билет на право бесплатного проезда) отрывается вторая половина (с фотографической карточкой), каковая с надписью «перемещен с . . . дня . . . мес. . . . года» прикрепляется к билету, а первая половина удостоверения остается в конторе.

§ 245. Работники транспорта и члены их семейств, а также и лица, не принадлежащие к составу работников транспорта, но имеющие право на бесплатный проезд, следуя по путям сообщения по всякого рода бесплатным проездным документам, обязаны предъявлять контролю вместе с проездными документами и свои удостоверения личности.

§ 246. Исключением из устанавливаемого § 245 порядка являются следующие случаи:

1) проезд лиц, следующих по годовым именным служебным билетам ф. 1-а, 1-б и безыменным ф. 1-г;
2) проезд детей моложе 10 лет при совместном следовании со взрослыми пассажирами;
3) проезд лиц, перемещаемых по службе, а равно членов их семейств;
4) проезд лиц, вновь определяемых на службу и членов их семейств;
5) проезд лиц, утративших свои удостоверения в пути;
6) проезд лиц, следующих по бесплатным разовым билетам ф. 6-б;
7) отдельные случаи наложения ЦАО Управлением НКПС на бесплатных разовых билетах сухого штемпеля белого тиснения; «Удостоверения личности не требуется», заверенного начальником Бюро бесплатных перевозок НКПС.

§ 247. Удостоверения личности без проездных документов не дают права на совершение бесплатного проезда.

Примечания: 1. В случаях, указанных в пунктах *4* и *5* настоящего параграфа, к бесплатным разовым билетам (на оборотной их

стороне) должны прикрепляться фотографические карточки следующих по этим билетам лиц. На фотографические карточки после их прикрепления к билету должна накладываться печать с таким расчетом, чтобы оттиск ее захватывал как фотокарточку, так и билет.

2. Предоставление права бесплатного проезда с освобождением от обязательства предъявления удостоверения личности по разовым билетам ф. 6-б может иметь место лишь в отношении тех лиц, коих не представляется возможным снабдить удостоверением личности установленного образца и лишь в тех случаях, когда исключена возможность выдачи им бесплатных разовых билетов ф. 6 с прикреплением фотографической карточки, применительно к порядку, установленному примечанием 1 (как напр. при перевозке партий временных рабочих, вызове экспертов и т. п.). Наличие указанных обстоятельств, вызывающих необходимость выдачи бесплатных разовых билетов ф. 6-б, должно быть подтверждено мотивированными данными в оправдательном документе на выдачу означенных билетов.

§ 248. Об утере удостоверения личности работник обязан немедленно заявить в контору, откуда удостоверение получено.

§ 249. Как работники транспорта, так равно члены их семей и посторонние лица, за пользование непринадлежащим им удостоверениями личности, а также за незаконную передачу их—подлежат привлечению к судебной ответственности.

§ 250. Удостоверения личности подлежат отобранию с составлением соответствующего акта:

а) в случаях, указанных в § 249;

б) при самовольном внесении в удостоверение личности приписок, поправок и подчисток, изменяющих текст.

Во всех перечисленных случаях, если они обнаружатся при проезде в поездах, с предъявителями удостоверений следует поступать как с безбилетными пассажирами с составлением об этом акта. Составленные в этих случаях акты направляются в судебные учреждения общеустановленным порядком.

§ 251. В остальных случаях отобрание удостоверений личности не допускается, но при обнаружении проезда лиц с удостоверениями личности, не отвечающими настоящим правилам, составляются соответствующие об этом акты для направления их по месту службы работника на предмет наложения дисциплинарного взыскания.

§ 252. За выдачу удостоверений с нарушением настоящих правил подлежат ответственности должностные лица, подписавшие удостоверение.

ГЛАВА XXIII

ПРАВИЛА О ВЫДАЧЕ ЛЬГОТНЫХ БИЛЕТОВ-КАРТОЧЕК И О ПОРЯДКЕ ПОЛЬЗОВАНИЯ ИМИ.

§ 253. Льготные билеты-карточки могут выдаваться только тем постоянным работникам железнодорожного транспорта—членам союза железнодорожников, которые проживают в крупных центрах. Перечень крупных центров на каждой железной дороге устанавливается дирекцией дороги по соглашению с дорпрофсожем.

Выслуги на получение билетов-карточек не требуется.

§ 254. Льготные билеты-карточки выдаются только одного типа: на 12 поездок одного лица до одной из станций, лежащих на расстоянии не свыше 100 км от станции жительства.

Выбор станции назначения в указанных пределах производится работником, приобретающим билет.

Каждый билет-карточка может быть выдан на проезд в пределах только одной дороги.

Работнику предоставляется право приобретать билеты-карточки на проезд в любом направлении от станции жительства. При покупке другого билета-карточки, работник может взять этот билет в другом направлении.

В случае желания работника допускается одновременная выдача нескольких билетов-карточек в одном или в разных направлениях.

Выдача одного билета-карточки на проезд в разных направлениях не допускается.

§ 255. Каждый работник, удовлетворяющий требованиям § 253 настоящих правил, может приобрести в течение календарного года для себя и членов своей семьи, пользующихся правом на бесплатный проезд, не более четырех билетов-карточек, в общей сложности на 48 поездок в год (каждая поездка в два конца).

§ 256. Выдача билетов-карточек производится только за наличную плату со скидкой 85% с общего пассажирского (не пригородного) тарифа.

Стоимость одного билета-карточки исчисляется путем умножения цены единичного пассажирского билета на 24 (количество талонов билета) со скидкой 85% с полученной суммы с начислением в пользу Красного креста по 15 коп. с каждого билета-карточки.

При выдаче билетов-карточек на детей от 5- до 10-летнего возраста взимается та же плата, что и со взрослых.

§ 257. Прием платы за билеты-карточки производится станционными пассажирскими кассами и городскими станциям по квитанциям разных сборов.

За прием платы городской станцией взимается комиссионный сбор в сумме 10 коп. с каждой квитанции.

§ 258. Для получения билета-карточки работник должен заполнить заявление на установленном бланке и направить таковое с приложением указанной в § 257 квитанции в ту контору, откуда он получает для себя бесплатные билеты.

§ 259. Билет-карточка выписывается сроком до конца календарного года.

Отсрочка билетов-карточек не допускается.

§ 260. Плата за неиспользованные билеты-карточки не возвращается.

В случае увольнения от службы работник утрачивает право на пользование имеющимся у него льготным билетом-карточкой и обязан сдать его вместе с удостоверением личности.

В случае перемещения на другое место службы по железнодорожному транспорту в один из центров, упомянутых в § 253, работник имеет право получить взамен неиспользованного билета-карточки новый билет с другими станциями отправления и назначения (с соответствующим количеством талонов). В прочих случаях обмен неиспользованных билетов-карточек не допускается.

Примечания: 1. Если на новом месте службы билет потребуется на более дальнее расстояние, чем на прежнем (в пределах 100 км), то

работник при получении нового билета должен доплатить причитающуюся сумму. При выдаче билета-карточки на более близкое расстояние разница в плате не возвращается.

2. Лицам указанным в § 18 правил о бесплатном проезде, членам их семейств предоставляется право в течение шестимесячного срока пользоваться билетами-карточками, полученными во время службы на железной дороге. Выдача этим лицам новых билетов-карточек производиться не должна.

§ 261. Конторы, производящие выписку билетов-карточек, должны ежемесячно не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, высылать в отдел доходов сведения о количестве выданных за месячный период билетов с указанием: а) номеров билетов, б) перегонов для проезда, по которым они выданы, в) номеров квитанций и г) сумм, взысканных по каждой квитанции.

§ 262. Выписка билетов-карточек, а равно хранение оправдательных к ним документов, бланков, корешков и отчетности должны совершаться в порядке, установленном правилами о бесплатном проезде.

§ 263. Билеты-карточки дают право проезда только в жестких вагонах с нумерованными местами.

Проезд по билету-карточке может совершаться не иначе как по предъявлении в кассу станции отправления для наложения компостера на очередном купоне билета.

Остановки по билетам-карточкам не допускаются.

По билету-карточке может следовать только то лицо, которое в нем обозначено.

Пассажир, следующий по билету-карточке, обязан по требованию контроля предъявлять свое удостоверение личности с фотографической карточкой. Лица, не имеющие при проезде удостоверения личности, считаются безбилетными и подвергаются взысканию установленного денежного штрафа.

За неправильное пользование билетами-карточками налагаются взыскания, установленные главой XXI правил о бесплатном проезде.

В случае утери билета-карточки, владелец обязан сделать заявление, установленное § 133 правил о бесплатном проезде.

Выдача нового билета-карточки взамен утраченного может быть произведена только за плату в счет нормы, если таковая еще неиспользована.

§ 264. Пассажир, следующий по билету-карточке, имеет право провезти при себе бесплатно одного ребенка не старше 5 лет.

Ручная кладь по билетам-карточкам может провозиться на одинаковых с платными пассажирами основаниях.

Права провоза багажа билеты-карточки не дают.

§ 265. Бланки билетов-карточек изготовляются Гознаком по заказам НКПС. Снабжение дирекций дорог этими бланками производится в порядке, установленном для бланков бесплатных билетов и нарядов (см. гл. XX правил о бесплатном проезде).

ГЛАВА XXIV

ОБ ОПЛАТЕ ХОЗРАСЧЕТНЫМИ ОРГАНАМИ ВЕДОМСТВА НКПС ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТОВ И НАРЯДОВ.

§ 266. Все без исключения хозрасчетные управления, объединения, тресты и др. предприятия ведомства НКПС, как в центре, так и на периферии, с 1 января 1934 г. обязаны оплачивать всякого

рода служебные билеты и наряды, выдаваемые на основании действующих правил их работникам для проезда по служебной надобности, включая проезд по случаю определения на службу, перемещения переброски рабсилы с места найма к месту работы и, по окончании работы, обратно к месту найма.

Примечание. Оплате за счет хозрасчетных органов подлежат также билеты и наряды, выдаваемые в указанных выше случаях культурно-просветительным учреждениям, профессиональным, партийным и общественным организациям, обслуживающим эти органы.

§ 267. Плата за годовые и временные служебные билеты, выдаваемые хозрасчетным органам ведомства НКПС взимается по тарифу, существующему в день выдачи. В 1933 г. применяются нижеследующие ставки:

№ по порядку	Наименование билетов	Район проезда		
		По всей сети и по нескольким дорогами	В пределах одной жел. дороги	В пределах одного эксплоатац. района свыше 300 км
1	Годовые именные	3 240	1 932	817
2	Полугодовые »	1 932	1 159	489
3	Трехмесячные »	817	579	244

Примечания: 1. Билеты, выданные на срок менее года, но свыше шести месяцев таксируются как годовые. Билеты, выданные на срок менее полугода, но свыше трех месяцев, считаются полугодовыми. Билеты сроком менее трех месяцев считаются трехмесячными.

2. Билеты, выданные для проезда на расстояние менее трехсот километров оплачиваются со скидкой 25% с расценок, установленных для билетов в пределах одного эксплоатационного района.

3. Настоящие расценки применяются исключительно при расчетах за служебные билеты с органами ведомства НКПС. Оплата же льготных платных билетов, выдаваемых другим учреждениям и организациям (ф. 1-ПИ, 2-ПИ), должна производиться не иначе, как в порядке установленном особой инструкцией (см. приложение 4).

4. Если до издания настоящих правил плата за годовые билеты была уже внесена по другим расценкам, то перерасчета производиться не должно.

§ 268. Все разовые билеты ф. 6 и 6-б должны таксироваться по общему пассажирскому жесткому тарифу со включением 50% приплаты за плацкарту для лежания.

Разовые билеты ф. 6-а должны таксироваться как мягкие с плацкартой, но без приплаты за скорость.

Разовые билеты ф. 6-а на расстояние до 300 км должны оплачиваться как жесткие без плацкарт.

Стоимость провоза багажа при таксировке разовых билетов включаться не должна.

§ 269. Наряды, выданные на провоз домашнего имущества малой скоростью, таксируются по соответствующему грузовому тарифу, выданные же на провоз багажом—по тарифу багажному.

§ 270. Таксировка билетов и нарядов, предъявление счетов и наблюдение за своевременностью уплаты по таковым производятся

органами эксплоатируемых железных дорог, по назначению дирекции.

Расчеты производятся помесячно. Счета должны предъявляться не позднее двух декад после истечения отчетного месяца, а уплата должна производиться не позднее 10 дней после получения счета.

Споры, возникающие на почве оплаты билетов и нарядов, разрешаются ведомственным арбитражем.

§ 271. Суммы, получаемые с хозрасчетных органов в уплату за билеты и наряды, подлежат зачислению как выручка по пассажирской, грузовой и багажной операциям.

§ 272. В возмещение своих расходов по организации расчетов и по таксировке билетов и нарядов железной дороги начисляют 0,5% тарифной стоимости таковых. Эти начисления оплачиваются хозрасчетными органами одновременно со взносом платы за билеты и наряды.

§ 273. За 1932 и 1933 гг. взимание платы за билеты и наряды производится только с тех хозрасчетных организаций, которые эти билеты и наряды уже оплачивали ранее на основании § 18 правил бесплатного проезда изд. 1930 г. и специальных распоряжений НКПС.

При расчетах за билеты применяются указания, изложенные в настоящей главе.

Приложение 1

О ВЫДАЧЕ БЕСПЛАТНЫХ БИЛЕТОВ ДЛЯ РАБОТНИКОВ Ж.-Д. ПАРТИЙНЫХ И ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

I. Партийные организации.

Секретарям ж.-д. коллективов и ячеек ВКП(б) и ВЛКСМ, а равно постоянным наемным работникам при них должны предоставляться все права на бесплатный проезд по собственной надобности, присвоенные железнодорожникам эксплоатируемых железных дорог (как для самих работников, так и для членов их семейств).

При поездках по служебной надобности упомянутые работники должны снабжаться бесплатными служебными билетами на общих основаниях, установленных главой IX настоящих правил.

Примечания: 1. Указанные выше права на бесплатный проезд по служебной и по собственной надобности распространяются также и на секретарей и постоянных наемных работников коллективов и ячеек ВКП(б) и ВЛКСМ на новостроящихся железных дорогах при заводах ВОРЗ, ВОПРЗ и при других учреждениях и предприятиях ведомства НКПС, работники которых снабжаются бесплатными билетами.

2. Указания о выдаче годовых именных служебных билетов секретарям и инструкторам по транспорту нацкомпартий, краевых и областных комитетов ВКП(б)—см. раздел 7 приложения 2.

II. Профессиональный союз железнодорожников.

1. Проезд по служебной надобности.

А. Годовые именные служебные билеты могут получать нижеследующие лица:

а) для проезда по всей сети железных дорог (ф. 1-а): председатель и члены президиума Центрального комитета, председатель ревизионной комиссии;

б) для проезда в пределах района деятельности и до Москвы (ф. 2):

1) члены ЦК железнодорожников,

2) председатели областных и дорожных комитетов;

в) для проезда по дороге служения (ф. 3):

члены президиума дорпрофсожа;

г) для проезда по району служения:

председатель и члены президиума райпрофсожа,

заведывающие, библиотекари и киномеханики вагонов-клубов;

д) для проезда в районе обслуживаемых станций и до места нахождения райпрофсожа:

председатели и ответственные секретари месткомов, профуполномоченные.

Б. Разовые служебные билеты выдаются в служебные командировки на общих основаниях с железнодорожниками (см. гл. IX настоящих правил).

2. Проезд по собственной надобности.

Как выборные, так и наемные работники союзных органов и ИТС пользуются бесплатным проездом по собственной надобности на общих основаниях с железнодорожниками.

3. Порядок выдачи билетов.

Годовые служебные билеты, указанные в пп. «а» и «б» раздела 1-го выдаются Центральным Административно-Организационным Управлением НКПС, прочие же билеты соответствующими органами ж.-д. транспорта.

III. Газета «Гудок», районные и низовые газеты.

1. Проезд по служебной надобности.

В распоряжение каждой редакции районных и низовых газет выдается по 2—3 именных служебных билета для проезда по делам редакции в пределах эксплоатационного района.

Для проезда работников газеты «Гудок» в служебные командировки выдаются разовые служебные билеты на общих основаниях с железнодорожниками.

2. Проезд по собственной надобности.

В отношении бесплатного проезда по собственной надобности все штатные работники газеты «Гудок» и редакций районных и низовых газет, состоящие членами союза железнодорожников приравниваются к железнодорожникам. На лиц, работающих по совместительству, указанные льготы не распространяются.

IV. Профессиональный союз Желдоршоспортстроя.

1. Проезд по служебной надобности.

А. Годовые именные служебные билеты могут получать нижеследующие должностные лица:

а) для проезда по всей сети железных дорог:

председатель и члены президиума Центрального комитета, председатель ревизионной комиссии;

б) для проезда в пределах района деятельности и до Москвы:

председатели республиканских, областных и краевых комитетов;

в) для проезда по участку служения:

председатели, члены президиума и инструктора участковых комитетов на капитальном строительстве эксплоатируемых железных дорог (при строительных участках стройконтор).

Б. Разовые служебные билеты для проезда в служебные командировки выдаются всем профсоюзным организациям Желдоршоспортстроя на новостроящихся железных дорогах и капитальном строительстве эксплоатируемых дорог на общих основаниях с железнодорожниками.

2. Проезд по собственной надобности.

Как выборные, так и наемные работники профсоюзных организаций Желдоршоспортстроя, обслуживающие непосредственно новостроящиеся железные дороги и капитальное строительство на эксплоатируемых железных дорогах (работники дорожных, участковых и местных комитетов на новостройках, участковых и местных комитетов на эксплоатируемых дорогах) пользуются бесплатным проездом по собственной надобности на общих основаниях с железнодорожниками.

3. Порядок выдачи билетов.

Билеты, указанные в пп. «а» и «б» разд. I выдаются из Бюро бесплатных перевозок НКПС, прочие же билеты—соответствующими местными органами транспорта.

V. Профсоюз Медсантруд.

Работники транспортной секции ЦК Медсантруд, дорожных и районных комитетов должны снабжаться бесплатными билетами по служебной надобности наравне с профорганизациями союза железнодорожников. Право на получение бесплатных билетов по собственной надобности предоставляется только выборным работникам вышеуказанных органов Медсантруда.

Приложение 1-а.

СПИСОК

должностных лиц ведомства НКПС, коим предоставлено право получения годовых именных служебных билетов на проезд по всей сети железных дорог СССР и по нескольким железным дорогам.

Наименование должностей	Форма билета
Коллегия НКПС	
Народный комиссар п. с.	А
Заместители наркома	А
Пом. наркома	А
Члены коллегии	А
Секретарь наркома	А
Секретарь ЦЗ	Б
Для поручений при ЦЗ	Б
Консультанты при Ц	А
Консультанты при ЦЗ	Б
Парторг	
Зам. парторга	А
Отв. инструктора	Б
Нач. сектора	Б
Нач. Бюро пропаганды	Б
Центральные управления НКПС	
Начальники центр. упр.	А
Заместители н-ков упр.	А
Помощники	А
Нач. штата Центр. упр. охраны пут. сообщения	А
Главный заводский инспектор НКПС	А
Начальники секторов ведущих центр. управлен. НКПС (Экспл., Пути, Тяги и Связи)	Б
Начальники бригад Главной инспекции	Б
Отв. руководители групп Центр. упр. контроля	Б
Консультанты и инспектора Главн. инспекции НКПС	Б
Нач. Бюро жалоб НКПС	Б
Инспектора ведущих центральных управлений НКПС (Эксплотац., Пути, Тяги и Связи)	Б
Инспектора Мобилиз. управления НКПС	Б
Инспектора Центр. упр. охраны путей сообщения	Б
Нач. опытной базы Центр. управ. Тяги	Б
Инспектора заводской инспекции НКПС	2
Пом. заводских инспекторов	2
Научно-исследовательские институты НКПС	
Директора институтов	Б
Тарифный Комитет НКПС	
Председатель комитета	А
Зам. председателя	Б
Центральный Музей транспорта	
Директор	Б
Дирекция железных дорог	
Директора	А
Зам. директоров	А
Парторги	А
Начальник ведущих отделов дирекций (не более 5-ти билетов на каждую дирекцию)	Б

Примечания: 1. Вопросы о выдаче годовых именных служебных билетов для тех работников центральных управлений НКПС, которые в настоящий список не вошли, однако по роду своей служебной деятельности нуждаются в частых разъездах, — разрешаются ЦА по особым представлениям начальников управлений.

2. Должностные лиц хозрасчетных управлений и объединений НКПС снабжаются годовыми именными служебными билетами за плату. Списки должностей, по которым должны выдаваться означенные билеты, а также и вопросы о форме билетов разрешаются ЦА по согласованию с заинтересованными управлениями или объединениями.

ВЕДОМОСТЬ

ПОСТОРОННИХ НКПС УЧРЕЖДЕНИЙ, ПОЛЬЗУЮЩИХСЯ БЕСПЛАТНЫМ ПРОЕЗДОМ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ.

I. По транспортной коллегии Верхсуда СССР, линейным судам и транспортной прокуратуре.

А. Для проезда по служебной надобности выдаются следующие билеты:

а) Председателю Транспортной коллегии Верхсуда Союза ССР и его заместителю	2 билета ф. 1-А
б) Членам Коллегии Верхсуда	5 билетов ф. 1-А
в) Прокурору транспортной прокуратуры Верхсуда	1 билет ф. 1-А
г) Помощникам прокурора транспортной прокуратуры Верхсуда	7 билетов ф. 1-Б
д) Председателям линейных судов, линейным прокурорам, председателям выездных сессий, секретарям линейных судов и линейной прокуратуры, следователям	годовые именные билеты на проезд по обслуживаемой жел. дороге (ф. 3).

Б. Для проезда по собственной надобности поименованным ниже сего должностным лицам выдаются бесплатные билеты и наряды по нормам железнодорожников:

По Транспортной коллегии Верхсуда СССР и по транспортной прокуратуре Верхсуда:

а) членам Коллегии, б) прокурору и его помощникам, в) секретарям, г) инспекторам и д) следователям.

По линейным судам и линейной прокуратуре:

а) председателям линейных судов, б) членам линейных судов, в) прокурорам дорог и их помощникам, г) следователям и секретарям дорожной транспрокуратуры и д) секретарям линейных судов.

Примечания: 1. Выдача бесплатных билетов работникам линейных судов и линейной транспортной прокуратуры должна производиться в точном соответствии со штатными списками, помещенными ниже сего.

2. Снабжение бесплатными билетами работников Верхсуда СССР и прокуратуры Верхсуда производится из Бюро бесплатных перевозок НКПС. Работники же линейных судов и линейных прокуратур снабжаются дирекциями соответствующих железных дорог.

II. По военным судебно-следственным органам.

Представителям военных судебно-следственных органов (военным прокурорам, следователям, председателям и членам военных трибуналов) при проезде по железным дорогам по судебным делам охраны НКПС выдаются разовые служебные бесплатные билеты ф. 6-а.

При проезде по указанным бесплатным билетам представители военных судебно-следственных органов должны иметь на руках удостоверение личности и командировочное удостоверение, выдаваемое по месту службы.

Выдача бесплатных разовых билетов ф. 6-а работникам указанных органов производится ЦАОУ НКПС, дирекциями железных дорог и эксплоатационными районами соответственно.

ШТАТЫ ЛИНЕЙНЫХ СУДОВ

Наименование дороги	Председателей	Членов	Секретарей	Всего
Юго-Восточный линейный суд	1	2	3	6
Рязано-Уральский » »	1	2	3	6
Самаро-Златоуст. » »	1	1	2	4
Сев.-Кавказский » »	1	2	3	6
Томский » »	1	2	3	6
Северный » »	1	1	2	4
Моск.-Бел.-Балт. » »	1	1	2	4
Моск.-Казанский » »	1	2	3	6
Моск.-Курск. » »	1	2	3	6
Пермский » »	1	2	3	6
Омский » »	1	2	3	6
Ср.-Азиатский » »	1	3	4	8
Уссурийский » »	1	1	2	4
Западный » »	1	1	2	4
Закавказский » »	1	3	4	8
Южный » »	1	3	4	8
Забайкальский » »	1	1	2	4
БССР	1	2	3	6
Октябрьский	1	3	4	8
Мурманский	1	2	3	6
Турк.-Сибирский	1	1	2	4
Юго-Западный	1	2	3	6
Екатерининский	1	2	3	6
Итого	23	43	66	132

ШТАТЫ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОКУРАТУР

Наименование дорог	Прокуроров	Пом. прокуроров	Следователей	Всего
Московский узел	1	—	—	1
М.-Курская	1	1	2	4
М.-Бел.-Балт.	1	1	2	4
Западные	1	1	1	3
Моск.-Казанская	1	1	2	4
Северные	1	1	1	3
Октябрьская	1	1	2	4
Мурманская	1	1	2	4
Сев.-Кавказская	1	2	2	5
Турксиб	1	1	1	3
Уссурийская	1	2	1	4
Забайкальская	1	1	3	5
Сам.-Златоустовская	1	2	1	4
Пермская	1	3	2	6
Юго-Восточные	1	3	2	6
Ряз.-Уральская	1	1	2	4
Омская	1	3	2	6

(Продолжение н/о)

Наименование дорог	Прокуроров	Пом. прокуроров	Следователей	Всего
Томская	1	2	2	5
Южные	1	3	2	6
Екатерининская	1	3	1	5
Юго-Западные	1	2	1	4
Закавказск.	1	2	3	6
Средн.-Азиатск.	1	3	2	6
БССР	1	1	1	3
Итого	24	32	36	92

III. По Транспортному отделу ОГПУ и его местным органам.

А. Проезд по служебной надобности осуществляется:

1. По годовым именным и безыменным служебным билетам; количество подлежащих выдаче билетов и район проезда по ним определяются особой ведомостью, рассылаемой Центральным административным управлением НКПС подлежащим Центральным органам транспорта.

2. По разовым служебным билетам ф. 6-а.

Разовые бесплатные билеты для проезда командируемых по делам службы сотрудников органов ТООГПУ на железных дорогах выдаются с соблюдением условий, указанных в § 53 Правил с тем лишь отступлением, что указание в командировочных удостоверениях цели командировки не требуется.

3. По особым именным удостоверениям, выдаваемым начальниками отделений ТООГПУ.

Проезд по этим удостоверениям может совершаться местными агентами, находящимися в присвоенной им форме, и только в пределах обслуживаемых ими участков.

Означенные удостоверения годны для проезда во всех поездах и на паровозах, но без права занятия нумерованных мест.

Форма этих удостоверений следующая:

С. С. С. Р.

—

Объединенное Государств.
Политическое Управление

—

Отделение
Дорожного Окружного
Транспортного Отдела

—

.....жел. дор.

.....193...г.

Место фото-карточки

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Дано сие линейному агенту ОДТООГПУ станции

. . . . . жел. дор.

тов. . . . . .

для бесплатного проезда во всех поездах и на паровозах от ст. . . . . .

до ст. . . . . .

Начальник ОДТООГПУ

Адъютант

Б. Проезд по собственной надобности.

Штатные сотрудники ТООГПУ и его местных органов на железнодорожном транспорте, а равно штатный педагогический и служебный персонал школы ТООГПУ пользуются правом бесплатного проезда в нормах, установленных для работников ж.-д. транспорта.

В. Порядок выдачи.

1. Годовые служебные билеты ф. 1-а, 1-б, 1-в, 2 и 2-А для проезда по нескольким железным дорогам или их участкам выдаются ЦАОУ НКПС.

2. Сотрудники органов ТООГПУ пользуются правом бесплатного проезда в установленных нормах лишь в течение состояния их на службе в этих органах и после оставления таковой по какой бы то ни было причине (например, при увольнении вследствие инвалидности и т. п.) никаких прав на бесплатный проезд не сохраняют.

3. Зачет поездок по собственной надобности производится общеустановленным порядком.

IV. По Инспекции труда путей сообщения.

А. Для проезда по служебной надобности выдаются нижеследующие годовые именные билеты:

Главному инспектору труда путей сообщения и инспекторам главной инспекции труда путей сообщения при Наркомтруде Союза ССР—ф. 1-Б.

Старшим дорожным инспекторам труда, инспекторам труда, техническим и санитарным инспекторам на ж.-д. транспорте—ф. 3 (для проезда в пределах обслуживаемой железной дороги).

Б. Проезд по собственной надобности.

Как выборные, так и наемные сотрудники Инспекции труда на ж.-д. транспорте пользуются правом бесплатного проезда по собственной надобности по нормам, установленным для рабочих и служащих органов НКПС.

V. По Наркомвоенмору.

А. Проезд по служебной надобности.

1. Годовые именные служебные билеты ф. 1-а выдаются: главному начальнику Управления военных сообщений и его помощнику.

2. Годовые именные служебные билеты ф. 1-б выдаются начальникам военно-транспортных служб при дирекциях железных дорог.

3. Годовые именные служебные билеты для проезда в пределах дороги служения (ф. 3) выдаются:

Помощникам начальников военно-транспортных служб при дирекциях железных дорог и начальникам частей контроля тех же служб.

4. Годовые именные служебные билеты для проезда в пределах обслуживаемых участков и до места нахождения дирекции дороги выдаются:

Комендантам железнодорожных участков.

5. Разовые служебные билеты ф. 6-а, выдаются при командировках по делам службы в пределах дороги служения, штатным

инструкторам по допризывной и вневоисковой подготовке военно-транспортных служб при дирекциях железных дорог.

Б. Проезд по собственной надобности.

Начальники военно-транспортных служб при дирекциях железных дорог пользуются правом на бесплатный проезд по собственной надобности в нормах, установленных для работников ж.-д. транспорта.

В. Порядок выдачи.

Годовые служебные билеты, указанные в пп. 1 и 2 выдаются ЦАОУ НКПС; годовые служебные и разовые билеты, указанные в пп. 3, 4 и 5—подлежащими дирекциями дорог.

VI. По органам социального страхования на ж.-д. транспорте.

Органам социального страхования на ж.-д. транспорте выдаются годовые служебные билеты (ф. 3) по следующей норме:

1) Украинской республиканской кассе—1 именной билет для проезда по железным дорогам Украины;

2) уполномоченным ЦК СС на Закавказских и Средне-Азиатской ж. д.—по 1 именному билету для проезда в пределах обслуживаемой дороги;

3) уполномоченным ЦК СС на остальных железных дорогах—по одному именному билету для проезда в пределах обслуживаемой дороги;

4) районным железнодорожным кассам—по два именных билета для проезда в пределах обслуживаемого района.

Выдача перечисленных билетов должна производиться:

по п. 1—Управлением УЦ Украины;
по пп. 2 и 3—конторами дирекций соответствующих дорог.
по п. 4—конторами соответствующих районов.

Сверх указанной нормы никаких служебных билетов для работников органов социального страхования выдавать не следует.

VII. По республиканским, областным и краевым комитетам ВКП(б).

1) Секретарям нацкомпартий, краевых и областных комитетов ВКП(б) по транспорту выдаются годовые именные служебные билеты на проезд в пределах своей республики, области или края и до Москвы.

2) Инструкторам по транспорту нацкомпартий, областных и краевых комитетов ВКП(б) выдаются годовые именные служебные билеты на проезд в пределах своей республики, области или края.

3) Выдача предусматриваемых пп. 1 и 2 годовых служебных билетов производится ЦАОУ НКПС по требованию соответствующих комитетов.

VIII. По транспортной потребительской кооперации.

1) Для каждого ДорТПО и СтройТПО выдается по 5 годовых именных служебных билетов. Для ДорТПО эти билеты выдаются на проезд по обслуживаемой железной дороге, а для СтройТПО—по той эксплоатируемой дороге, к которой примыкает постройка;

2) для каждого РайТПО выдается по 2 годовых именных служебных билета на проезд по обслуживаемому району и до места нахождения ТПО;

3) для каждого СтройЗРК выдается по два годовых именных билета; каждый из этих билетов может быть выдан на проезд не более чем по двум районам той эксплоатируемой дороги, к которой примыкает данная стройка;

4) для каждого заводского ТПО при заводах ВОПРЗ и ВОВРЗ выдается по 2 годовых именных служебных билета на проезд по двум ближайшим эксплоатационным районам той железной дороги, к которой приписан завод в отношении снабжения билетами;

5) для поездок по служебной надобности каждому ДорТПО, РайТПО, СтройТПО, СтройЗРК и заводским ТПО при заводах ВОПРЗ и ВОВРЗ выдается ежемесячно не свыше шести разовых билетов ф. 6-а;

6) секторам общественного питания ДорТПО—по два именных годовых служебных билета для проезда в пределах обслуживаемой железной дороги;

7) секторам общественного питания РайТПО—по два таких же билета для проезда в пределах обслуживаемого района;

8) по каждому сектору общественного питания ДорТПО и РайТПО ежемесячно не свыше трех разовых служебных билетов ф. 6-а для проезда по служебной надобности;

9) выдача годовых именных служебных билетов производится дирекциями соответствующих железных дорог по требованиям ДорТПО и СтройТПО;

10) выдача разовых билетов ф. 6-а для органов транспортной кооперации производится:

а) для ДорТПО—дирекциями железных дорог;

б) для РайТПО—управлениями эксплоатационных районов;

в) для СтройТПО—управлениями построек;

г) для СтройЗРК—участковыми построечными конторами по указанию управления постройки;

д) для заводских ТПО—заводоуправлениями соответствующих заводов.

11) Проезд по разовым билетам ф. 6-а допускается исключительно по служебной надобности (по служебным командировкам) с точным соблюдением условий, установленных главой IX правил.

IX. По транспортной жилищной кооперации.

1) Для каждого доржилсоюза выдается 2 годовых именных служебных билета на проезд по обслуживаемой железной дороге;

2) для каждого ЗРЖСКТ железнодорожников выдается по 2 годовых именных билета на проезд по тем районам, которые обслуживаются ЗРЖСКТ;

3) для поездок по служебным командировкам каждому доржилсоюзу выдается ежемесячно не свыше 6 разовых бесплатных билетов ф. 6-а. Для той же цели каждому ЗРЖСКТ выдается ежемесячно не свыше 4 разовых бесплатных билетов ф. 6-а;

4) выдача годовых служебных билетов для Доржилсоюзов и ЗРЖСКТ производится конторами дирекций соответствующих железных дорог;

5) выдача разовых служебных билетов ф. 6-а производится:

а) для доржилсоюзов—конторами Дирекций соответствующих железных дорог,

б) для ЗРЖСКТ—конторами управлений соответствующих эксплоатационных районов,

в) проезд по разовым билетам допускается исключительно по служебной надобности (по служебным командировкам) с точным соблюдением условий, установленных главой IX правил.

X. По органам Осоавиахима на ж.-д. транспорте.

А. Годовые именные служебные билеты выдаются:

1. По Центральному совету ОАХ СССР:

председателю Центрального совета ф. 1-А; его заместителю (3 лица) ф. 1-Б; отв. секретарю ф. 1-Б.

2. По Центральному транспортному совету ОАХ СССР:

председателю Транспортного совета ф. 1-А; его заместителю ф. 1-Б; отв. секретарю ф. 1-Б; н-ку боев. подгот., н-ку снабжения, н-ку оргмассового сектора и инструкторам (всего 6 билетов) ф. 1-Б.

3. По дорожным советам ОАХ—списки должностных лиц на выдачу годовых именных служебных билетов см. приложение 8 к настоящим правилам.

Б. Разовые служебные билеты ф. 6-а выдаются:

Штатным работникам дорожных советов ОАХ и его линейных органов на общих основаниях с железнодорожниками.

В. Проезд по собственной надобности:

Штатные работники органов Осоавиахима на ж.-д. транспорте в отношении прав на бесплатный проезд по собственной надобности приравниваются к железнодорожникам.

Списки штатных работников представляются: по линии Центрального транспортного совета ОАХ—ЦАОУ НКПС, по дорожным же советам в дирекции дорог, за совместными с дорпрофсожем подписями.

XI. По НК РКИ СССР.

1) Ст. инспекторам и инспекторам железнодорожной группы НК РКИ выдаются годовые именные служебные билеты ф. 1-б;

2) руководителям транспортных групп, областных и краевых РКИ и их заместителям, а также старшим инспекторам и инспекторам этих групп, работающим по железнодорожному транспорту, выдаются годовые именные служебные билеты ф. 2 для проезда в пределах обслуживаемого района;

3) выдача служебных билетов, предусмотренных пп. 1 и 2, производится Бюро бесплатных перевозок ЦАОУ НКПС по заявкам железнодорожной группы НК РКИ СССР;

4) выдача каких-либо иных служебных билетов, а также билетов для проезда по собственной надобности не допускается.

XII. По управлениям Особого корпуса ж.-д. войск и его частей.

Должностные лица управлений Особого корпуса железнодорожных войск и его частей, поименованные в помещаемых ниже списках в отношении прав на бесплатный проезд приравниваются к работникам эксплоатируемых железных дорог, причем добавочный разовый билет может выдаваться только по тем должностям, против которых имеется отметка «ИТР».

Выдача билетов и нарядов возлагается на соответствующие органы тех дорог, на которых расположены означенные Управления и части:

Список должностей стройполка и эксплоатационного полка.

1. Командир полка . . . . . ИТР
2. Военный комиссар . . . . . —
3. Пом. военн. комиссара . . . . —
4. Пом. команд. полка . . . . . ИТР
5. Нач. штаба полка . . . . . ИТР
6. Пом. нач. штаба полка . . . . ИТР
7. Нач. сектора . . . . . ИТР
8. Пом. нач. сектора . . . . . ИТР
9. Зав. делопроизв. . . . . ИТР
10. Делопроизводитель . . . . . —
11. Инженер сектора . . . . . ИТР
12. Техник старший . . . . . ИТР
13. Фотограф-лаборант . . . . . ИТР
14. Чертежник конструктор . . . ИТР
15. Командир взвода (техник) . . ИТР
16. Полит. руководитель . . . . —
17. Капельмейстер . . . . . —
18. Команд. батальона . . . . . ИТР
19. Пом. команд. батальона . . . ИТР
20. Нач. штаба батальона . . . . ИТР
21. Пом. нач. штаба батальона . ИТР
22. Инженер батальона . . . . . ИТР
23. Счетовод . . . . . —
24. Командир роты . . . . . ИТР
25. Пом. командира роты . . . . ИТР
26. Нач. полк. школы . . . . . ИТР
27. Пом. нач. школы . . . . . —
28. Нач. клуба . . . . . —
29. Зав. библиотекой . . . . . —
30. Ст. врач . . . . . —
31. Пом. ст. врача . . . . . —
32. Врач . . . . . —
33. Зубной врач . . . . . —
34. Ст. лекарский помощник . . . —
35. Ветфельдшер . . . . . —
36. Ст. бухгалтер. . . . . —
37. Казначей . . . . . —
38. Начальник боепитания . . . . —
39. Пом. нач. боепитания . . . . —
40. Автотехник . . . . . ИТР
41. Мл. оружейн. техник . . . . ИТР
42. Зав. склад. техн. имущ. . . . ИТР
43. Нач. хоздовольствия . . . . . —
44. Пом. нач. хоздовольствия . . —
45. Ответ. секретарь ВКП(б) и ВЛКСМ . . . . . —
46. Младш. начсостав сверхсрочной службы . . . . . ИТР

Список должностей Управления бригады особого корпуса ж.-д. войск.

1. Командир бригады . . . . . ИТР
2. Военный комиссар . . . . . —
3. Пом. командира бригады . . ИТР
4. Для поручений . . . . . —
5. Нач. штаба бригады . . . . . ИТР
6. Пом. нач. штаба бригады . . ИТР
7. Инспектор . . . . . ИТР
8. Нач. сектора . . . . . ИТР
9. Пом. нач. сектора . . . . . ИТР
10. Зав. делопроизводством . . . —
11. Делопроизводитель . . . . . —
12. Чертежник-конструктор. . . . ИТР
13. Казначей . . . . . —
14. Нач. полит. отдела . . . . . —
15. Зам. нач. полит. отдела . . . —
16. Отв. секрет. парткомиссии . . —
17. Инструктор полит. отдела . . —
18. Инструктор информатор . . . —
19. Бригадный санврач . . . . . —
20. Бригадный ветврач . . . . . —
21. Начальник части . . . . . —
22. Бухгалтер старший . . . . . —

Список должностей отдельного батальона механизации жел. дор. работ.

1. Командир отд. батальона . . . ИТР
2. Военный комиссар . . . . . —
3. Пом. командира батальона . . ИТР
4. Нач. химической службы . . ИТР
5. Нач. штаба отд. батальона . . ИТР
6. Пом. нач. штаба . . . . . ИТР
7. Инженер . . . . . ИТР
8. Ст. техник . . . . . ИТР
9. Зав. делопроизводств . . . . —
10. Делопроизводит. . . . . —
11. Командир взвода . . . . . ИТР
12. Политруководитель взвода . . —
13. Командир роты . . . . . ИТР
14. Полит. руководитель роты . . . —
15. Пом. ком. роты . . . . . ИТР
16. Нач. батальон. школы . . . . ИТР

17. Автотехник	ИТР	23. Лекарск. помощник	
18. Нач. клуба	—	24. Счетовод	—
19. Зав. библиотекой	—	25. Нач. хоз. довольствия	—
20. Отв. секретарь бюро ВКП(б) .	—	26. Нач. боевого питания	—
21. Отв. секретарь бюро ВЛКСМ.	—	27. Пом. нач. боевого питания .	—
22. Врач	—	28. Мл. начсостав сверхср. сл. .	ИТР

XIII. По транспортным учреждениям соцвоса и политпросвета.

Все работники школьных и дошкольных учреждений (за исключением техперсонала) соцвоса и политпросвета, обслуживающих детей железнодорожников, в отношении прав на бесплатный проезд по собственной надобности приравниваются к железнодорожникам эксплоатируемой железной дороги.

Прикрепление указанных учреждений в отношении снабжения их работников бесплатными билетами производится распоряжением дирекций соответствующих железных дорог на основании утверждаемых центральной комиссией титульных списков школ и политпросветучреждений, выделяемых в линейные ОНО.

Приложение 3.

С. С. С. Р.

Народный комиссариат путей сообщения

Управление делами.

ЦИРКУЛЯРНО.

17 октября 1930 г.

№ АБ-47/29.

Всем дирекциям жел. дорог и управлениям речного и морского транспорта, Союзтрансу.

Предлагается в срочном порядке инструктировать всех агентов городских, станционных, пристанских касс, морагентов, кондукторские бригады и лиц, производящих контроль поездов и судов речного и морского флота, о порядке проезда по путям сообщения лиц, награжденных орденами Союза ССР.

§ 1. На основании постановления Президиума ЦИК и Совнаркома Союза ССР от 30 апреля с. г. лицам, награжденным орденами Союза ССР, присвоено право бесплатного проезда по путям сообщения СССР.

Примечание. Право это личное и на членов семейств не распространяется; проезд может осуществляться по всем открытым для общего пользования путями сообщения как в железнодорожном, так и водном (речном и морском) сообщениях.

§ 2. Лица, имеющие один или два ордена, имеют право совершить в течение календарного года две бесплатные поездки, а лица, награжденные тремя и более орденами, неограниченное количество поездок.

§ 3. Бесплатный проезд по путям сообщения лиц, награжденных орденами Союза ССР, осуществляется по особым проездным билетам, являющимся приложениями к орденским книжкам, которые выдаются Президиумом ЦИК Союза ССР всем лицам, награжденным указанными орденами; как орденские книжки, так и проездные билеты к ним представляют собою отдельные, но имеющие один и тот же порядковый номер, книжки в красных коленкоровых переплетах, формата 74 × 105 мм.

Орденские книжки снабжены фотокарточками их владельцев; проездные же билеты к ним в зависимости от прав по бесплатному проезду, присвоенных владельцам этих книжек (см. п. 2-й), подразделяются на два типа:

а) постоянные билеты со сроком действительности по 31 декабря 1934 г.;

б) разовые билеты на 10 поездок в течение 5 лет (по 2 билета на каждый год в течение 1930—1934 гг.).

§ 4. Лица, награжденные орденами Союза ССР, при проезде по путям сообщения пользуются правом:

а) бесплатного проезда в мягких вагонах и каютах I класса;

б) проезда во всех пассажирских поездах, не исключая скорых и курьерских, а равно на судах всех линий в речном и морском сообщениях;

в) бесплатного провоза 35 кг груза багажом и 35 кг при себе ручной клади;

г) внеочередного получения мест при следовании как в железнодорожном, так и в водном сообщениях.

§ 5. Поездка по разовому билету может быть совершена в любом, хотя бы в кружном направлении, а также в смешанном, железнодорожно-водном, сообщении, причем избранный владельцем орденской книжки маршрут вписывается в очередной разовый билет той городской, станционной или пристанской кассой или конторой морагентства, которой при начале поездки (по купону туда) будет предъявлен разовый билет для компостирования и получения плацкарты (места).

При поездке в направлении «обратно» разовый билет должен быть предъявлен соответствующей кассе для наложения компостера или штемпеля на купоне «обратно».

Заезды в сторону от намеченного маршрута считаются отдельными поездками и в таких случаях расходуются два разовых билета.

Примеры:

а) при желании владельца орденской книжки совершить поездку от Москвы до Батума через Сочи и обратно по тому же направлению, маршрут поездки вписывается в разовый билет кассиром той станции в Москве, которой будет предъявлен билет для компостирования и получения плацкарты; при посадке на пароход в Сочи билет должен быть предъявлен морагентству для получения места на пароходе (причем необходимо иметь в виду, что эти билеты при проезде в морском сообщении на проездные документы Совторгфлота не заменяются).

При возвращении обратно билет должен быть предъявлен морагенту в Батуме для наложения штемпеля на купоне «обратно» и в Сочи в городской или станционной кассе при получении места в поезде;

б) при желании владельца орденской книжки совершить поездку по маршруту Москва — Сочи — Батум — Севастополь — Москва (в этом марштруте участок Сочи—Батум является заездом в сторону от кругового маршрута Москва—Сочи—Севастополь—Москва) должно быть выписано два билета с погашением купонов «обратно»: один по маршруту Москва—Сочи—Батум и второй Батум—Севастополь—Москва.

§ 6. Разовые билеты действительны для проезда в течение всего календарного года, который в них указан, независимо от срока начала поездки (даты компостера или штемпеля) и теряют свою годность в 24 часа 31 декабря указанного в них года.

§ 7. Использование разовых билетов еще не наступившего года не допускается.

§ 8. Как постоянные, так и разовые билеты недействительны для проезда без соответствующих им (т. е. имеющих тот же порядковый номер) орденских книжек, которые должны предъявляться вместе с билетами в станционные и пристанские кассы, а также лицам, производящим контроль поездов и пароходов.

§ 9. Проезд в спальных вагонах прямого сообщения по разовым и постоянным билетам допускается лишь при условии взыскания наличными деньгами полной стоимости специальной приплаты, установленной за проезд в этих вагонах.

§ 10. В случаях, непредусмотренных настоящей инструкцией, надлежит применять изданные НКПС правила о проезде по бесплатным служебным билетам.

За управляющего делами НКПС **Волков.**

ИНСТРУКЦИЯ

О ПОРЯДКЕ ВЫДАЧИ ЛЬГОТНЫХ ГОДОВЫХ И ПОЛУГОДОВЫХ БИЛЕТОВ ДЛЯ ПРОЕЗДА ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ СССР.

Органы, коим выдаются билеты.

§ 1. Льготные годовые и полугодовые билеты для проезда по железным дорогам выдаются исключительно правительственным учреждениям, партийным и профессиональным организациям и государственным предприятиям.

Учреждения, производящие выдачу.

§ 2. Выдача льготных годовых и полугодовых билетов для проезда по всей сети железных дорог, а равно и по отдельным их участкам производится ЦАОУ НКПС.

Дирекции железных дорог могут производить выдачу этих билетов лишь для проезда в пределах подведомственных путей.

Типы билетов.

§ 3. Льготные билеты выдаются только именные.

Годовые билеты выдаются только на текущий календарный год сроком по 31 декабря, а полугодовые на календарное полугодие, т. е. сроком с 1 января по 30 июня и с 1 июля по 31 декабря. Выдача билетов с другими конечными сроками производиться не должна.

За годовые и полугодовые билеты приобретенные не в начале указанных сроков, а во время их течения, плата взыскивается как за годовые, так и полугодовые билеты полностью, без всяких скидок за истекшее время их годности.

Стоимость билетов и условия расчета

§ 4. Стоимость одного годового именного билета с начислением сбора в пользу Красного креста (1%) составляет:

Без удобств—1 620 р., с удобствами—3 240 р.

Стоимость полугодового билета составляет 60% стоимости соответствующего годового билета.

Указанные платы взимаются вне всякой зависимости от того, на какое именно расстояние выдается тот или иной билет.

Плата за билеты вносится вперед наличными деньгами или путем перечисления на текущий счет.

Права, которые дают билеты без удобств.

§ 5. Годовые и полугодовые льготные билеты без удобств дают их владельцам право проезда в жестких вагонах на ненумерованных местах тех поездов, где не установлено приплаты за скорость. В случае желания пользоваться нумерованными местами, мягкими вагонами, спальными вагонами прямого сообщения, а равно курьерскими поездами, владельцы означенных билетов должны делать при каждой отдельной поездке соответствующие приплаты на общих основаниях.

Права, которые дают билеты с удобствами.

§ 6. Годовые и полугодовые льготные билеты с удобствами дают их владельцам право проезда без доплат во всех пассажирских поездах, не исключая скорых и курьерских (кроме поездов «Экспресс» и «Люкс»), а равно право пользования без доплат нумерованными местами как в жестких, так и в мягких вагонах.

Проезд в спальных вагонах прямого сообщения, а также в поездах «Экспресс» и «Люкс» (во всех вагонах) допускается лишь при условии внесения при каждой отдельной поездке специальной доплаты, установленной для этих вагонов и поездов.

Провоз багажа и ручной клади.

§ 7. Провоз багажа по всем годовым и полугодовым льготным билетам допускается за плату на общих основаниях.

Ручная кладь может провозиться по означенным билетам бесплатно (при пассажире) в количестве не свыше 35 кг на билет.

Порядок выдачи билетов.

§ 8. Выдача билетов производится только по письменным требованиям учреждений и предприятий, указанных в § 1 настоящей инструкции, за подписями ответственных лиц, причем требования эти должны содержать следующие сведения: а) для какого учреждения требуются билеты, б) род билетов (годовые или полугодовые), в) количество билетов, г) имя, отчество, фамилия и должность лица, для которого требуется именной билет, д) район проезда.

Изготовление и выдача билетов производятся только после внесения причитающейся платы. Высылка билетов по почте не производится.

В случае минования надобности в полученных билетах до истечения срока их годности, а равно в случае упразднения учреждения или предприятия, получившего билет, уплаченные за билеты деньги не возвращаются. Передача билетов в пользование других учреждений или лиц не допускается.

Условия обмена билетов.

§ 9. Обмен выданных именных билетов на новые (на другое лицо), допускается только в случае выбытия работника, на которого выписан билет, из числа сотрудников данного учреждения,

что должно быть подтверждено представлением заверенной копии соответствующего приказа. Такой обмен допускается не более одного раза на билет.

В билетах, выданных в обмен, должен проставляться тот же конечный срок годности, который значился в билетах возвращенных.

Отсрочка льготных годовых и полугодовых билетов не допускается.

Извещение об утере.

§ 10. Утерянные и похищенные билеты другими не заменяются. О всех утерянных и похищенных билетах учреждения и предприятия—владельцы билетов обязаны немедленно извещать те учреждения ведомства НКПС, от которых получены эти билеты.

Порядок отчетности.

§ 11. Льготные годовые и полугодовые билеты изготовляются на бланках особого образца (формы 1-пи и 2-пи).

Учреждение, выдающее льготные годовые и полугодовые билеты, не позднее 5 числа каждого месяца посылает в местный отдел доходов ведомость о всех таких билетах, выданных в течение предыдущего месяца. В ведомости надлежит указывать следующие сведения: 1) номер билета, 2) время его выдачи, 3) срок, на который выдан билет (годовой, полугодовой), 4) номер и дату этого требования, 6) фамилию и должность лица, на которое выписан именной билет, 7) сумму, поступившую в уплату за билет, и 8) дату и номер квитанции главной кассы или распоряжения о перечислении денег на текущий счет.

В случае выдачи билета в кредит, вспомогательному ж.-д. предприятию в отдел доходов посылается в спешном порядке для производства соответствующего расчета особое уведомление с показанием в нем перечисленных в пп. 1—7 настоящего параграфа сведений, а также суммы, причитающейся к уплате, и условий расчета.

Бюро бесплатных перевозок НКПС посылает такие сведения о выданных им билетах в Финансовый сектор ЦАОУ.

Все выдаваемые льготные годовые и полугодовые билеты должны записываться в особую книгу с показанием в ней сведений, перечисленных в настоящем параграфе.

Оправдательные документы по выдаче билетов (требования учреждений) с расписками на них в получении билетов и извещений кассы в приеме денег должны подшиваться в особое дело.

ИНСТРУКЦИЯ

О ПЕРЕВОДЕ НА САМООКУПАЕМОСТЬ ОПЕРАЦИЙ ПО ВЫДАЧЕ БЕСПЛАТНЫХ ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ.

(Распоряжение НКПС от 31 мая 1932 г. № 19/ЦА).

В дополнение приказа НКПС от 1 апреля 1932 г. за № 213/Ц предлагается принять к руководству нижеследующие указания:

§ 1. Не позднее 1 июля с. г. все органы транспорта, имеющие в своем составе ячейки по выдаче бесплатных железнодорожных билетов и нарядов, должны перевести эти ячейки на полную самоокупаемость.

Исключение составляют лишь те ячейки (делопроизводства), где выдаются только консультационные билеты. Эти последние ячейки продолжают работу в прежнем порядке.

Равным образом дирекциям дорог предоставляется право не переводить на самоокупаемость такие мелкие пункты, где количество выдаваемых ежемесячно билетов настолько незначительно, что перевод их на самоокупаемость является нецелесообразным.

§ 2. Средства на содержание упомянутых ячеек образуются путем взимания денежного сбора, взыскиваемого с получателей бесплатных билетов и нарядов. На эти средства относятся полностью все расходы по содержанию билетных ячеек (бюро, частей, делопроизводств), как-то: заработная плата со всеми начислениями, наем помещения, освещение, отопление, канцелярские расходы, бланки, телефоны, командировочные и пр.

§ 3. На текущий 1932 г. устанавливаются нижеследующие ставки сбора:

а) со всех годовых, именных и безыменных служебных билетов ф. 1-А, 1-Б, 1-В, 2, 2-а, 3 и 3-а—по одному рублю с каждого билета, и

б) со всех прочих билетов и нарядов—по тридцать копеек с каждого билета.

От взимания этого сбора освобождаются только консультационные билеты ф. 10.

§ 4. Уплата сбора производится при получении билета из средств того лица, которому выдается билет, но отнюдь не из средств того учреждения или предприятия, где работает получатель.

Исключение составляют только безыменные билеты и разовые билеты, выдаваемые для поездок по служебной надобности. Эти билеты оплачиваются теми учреждениями, которые их требуют.

Сбор с безыменных билетов взимается только один раз при их первоначальной выдаче в распоряжение учреждения.

§ 5. Сбор с разовых билетов взимается в однократном размере, даже и в тех случаях, когда один билет выдается на несколько лиц или в один конец.

При замене выписанного билета на другой по требованию владельца (п. 16, § 191 правил) сбор взимается вторично.

§ 6. При взимании сбора никаких квитанций не выдается. Учет поступающих сумм сбора ведется по расходу бланков билетов и нарядов.

§ 7. Суммы настоящего сбора передаются:

а) взимаемые в Бюро бесплатных перевозок НКПС—в распоряжение означенного Бюро (под Финансовым контролем ЦАОУ);

б) взимаемые в дирекциях эксплоатируемых железных дорог и в приписанных к ним органах—в распоряжение дирекций;

в) взимаемые в линейных ячейках эксплоатируемых железных дорог—в распоряжение управлений соответствующих экспоатационных районов;

г) взимаемые на новостроящихся железных дорогах—в распоряжение строительных трестов (желдорстроев) и

д) взимаемые на заводах—в распоряжение заводоуправлений.

Указанные суммы зачисляются на особые счета билетных ячеек.

Перечисленные выше учреждения определяют потребность подведомственных их билетных ячеек в средствах на содержание личного состава и на другие расходы (см. п. 2 настоящей инстр.) и в соответствии с этим разассигновывают необходимые суммы.

§ 8. Для покрытия своих расходов по инструктированию и контролю, по оплате бланков билетов и пр. дирекциям эксплоатируемых железных дорог предоставляется право делать отчисления с сумм сборов, получаемых эксплоатационными районами, подотчетными новостройками и заводами. Размер этих отчислений устанавливается дирекциями железных дорог.

§ 9. Расходы бюро бесплатных перевозок НКПС по руководству периферией покрываются путем отчислений с бланков бесплатных билетов и нарядов в размере 6 руб. с каждой тысячи бланков, заказанной Гознаку дирекциями дорог.

От указанных отчислений освобождаются только бланки ф. 10 (консультационные).

Эти отчисления переводятся дирекциями жел. дорог на текущий счет Центрального административно-организационного управления НКПС в Московской обл. конторе Госбанка за № 10133 (для Бюро бесплатных перевозок) в начале каждого года не позднее 10 января.

В текущем 1932 г. означенные отчисления должны быть сделаны в сумме 4 рублей с тысячи бланков и переведены не позднее 30 июня с. г.

§ 10. Порядок счетоводства и отчетности по взиманию и расходованию сбора с билетов устанавливается дирекциями железных дорог в соответствии с общими законоположениями.

Тот же порядок для Бюро бесплатных перевозок НКПС устанавливается самим Бюро по согласованию с ЦАФ.

По каждому билетному Бюро и билетной ячейке должны быть составлены сметы доходов и расходов с соответствующим наблюдением за их выполнением.

§ 11. Прибыль от операций по выдаче бесплатных билетов распределяется следующим образом:

а) 10% поступает в распоряжение органов, перечисленных в § 7 настоящей инструкции, и

б) остальная сумма перечисляется в распоряжение Центрального административно-организационного управления НКПС в целях регулирования ставок сбора в сторону снижения.

§ 12. Штаты билетных ячеек разрабатываются и утверждаются в общем порядке, установленном для учреждений и предприятий ведомства НКПС.

Дирекциям дорог, управлениям ж.-д. строительных трестов и заводоуправлениям вменяется в обязанность следить за тем, чтобы штат билетных ячеек соответствовал объему их работы и чтобы после перевода на самоокупаемость отнюдь не допускалось разбухание штатов, не оправдываемое деловой потребностью.

Равным образом указанные органы не должны допускать использования для других нужд аппарата, содержимого за счет билетного сбора.

§ 13. Для обеспечения надлежащего инструктирования и ревизии подотчетных органов каждая дирекция железной дороги должна установить в составе бюро бесплатных перевозок специальную должность ревизора-инструктора.

Штаты билетных ячеек управлений эксплоатационных районов и железнодорожных трестов также должны быть построены с тем расчетом, чтобы обеспечить возможность контроля и инструктирования линейных ячеек.

§ 14. На бюро бесплатных перевозок НКПС возлагается обязанность инструктирования и ревизии билетных бюро дирекций железных дорог.

§ 15. Ежегодно не позднее 1 февраля дирекции железных дорог должны высылать в бюро бесплатных перевозок НКПС финансовый отчет о результатах деятельности подведомственных и подотчетных им билетных ячеек за истекший год.

Форма отчета будет разослана дополнительно.

Заместитель начальника Центрального административно-организационного управления НКПС **Чистов.**

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

по выдаче бесплатных билетов и нарядов

на . . . жел. дор. за 193 . . . г.

А. Сведения о выдаче билетов

Форма билета	Количество	Сумма сбора
Форма 3		
» 4		
» 5		
» 6		
» 7		
» 9-а		
» 9-б		

Б. Сведения о билетных ячейках

1. Количество билетных ячеек, переведенных на самоокупаемость . . . . . .
2. Количество штатных работников во всех указанных в п. 1 ячейках . . . . . .
3. Расходы на содержание рабочей силы . . . . . .
4. Прочие расходы . . . . . .
5. Сумма прибыли . . . . . .

Начальник конторы

Дирекции . . . . . ж. д.

Пояснение.

1. В разделе «А» помещается сводка сведений, полученных как по дирекции, так и с линии. По каждой форме проставляются только две цифры: количество билетов и сумма выручки за билеты; никакой разбивки по районам или станциям не требуется. Сведения о выдаче билетов в подотчетных ячейках (ремонтных заводов, вузов и т. п.) включаются в общие цифры.

2. По п. 1 помещается одна цифра—общее количество билетных ячеек, переведенных на самоокупаемость по всей железной дороге без подразделения на районы и т. п.

3. В пп. 3 и 4 указывается также по одной цифре без всякой разбивки на отдельные виды расходов.

4. В случае дефицита—слово «прибыли» зачеркивается и проставляется «дефицита».

5. Отчеты о выдаче билетов на новостроящихся железных дорогах (в желдорстройтрестах) должны сообщаться отдельной ведомостью по той же форме. Составление отчетов возлагается на желдорстройтресты, которые должны посылать один экземпляр в Бюро бесплатных перевозок НКПС и другой в ту дирекцию железной дороги, откуда они получают бланки билетов.

—Приложение 6—см. отдельный вкладной лист—

Приложение 7.

СПИСОК

должностей начсостава военизированной охраны НКПС, имеющих право получения годовых служебных билетов.

№ п/п.	Наименование должности	Границы проезда
	I. Отдел охраны дороги.	
1	Начальник охраны дороги	В пределах своей дор. и до Москвы.
2	Пом. нач. охраны дороги	В пределах своей дороги.
3	Инспектора	» » » »
4	Начальник снабжения	» » » »
5	Инструктора	» » » »
6	Оружейный техник	» » » »
7	Узловые инспектора и инструктора по борьбе с беспризорностью . . .	В пределах дорог обслуживания
	II. Район охраны дороги.	
8	Начальник района	В пределах своего района и до отдела охраны дороги.
9	Пом. нач. района	В пределах своего района и до отдела охраны дороги.
10	Инструктора	В пределах своего района.
11	Зав. вагонами по борьбе с беспризорностью	В пределах участка обслуживания.
	III. Отдельные взводы.	
12	Командир взвода	В пределах своего участка и до управления района охраны.
13	Политрук взвода	
14	Пом. ком. взвода *)	
	IV. Пожарные команды.	
15	Начальник пожарной команды *) . .	В пределах своего района и до управления района охраны.
16	Политрук команды *)	

*) Выдаются по мере надобности, по усмотрению начальника охраны дорог.

Приложение 8

СПИСОК

должностных лиц дорожно-транспортных советов Осоавиахама на выдачу годовых именных служебных ж.-д. билетов.

(в дополнение к разделу X приложения № 2 к настоящим правилам).

№ п/п.	Наименование должности	Район проезда
	А. По дорожному совету.	
1	Председатель ДТС-ОАХ	По всей обслуживаемой дороге.
2	Зам. председателя ДТС-ОАХ	» » » »
3	Нач. ОБП ДТС-ОАХ	» » » »
4	Ст. инструктор ОБП-ДТС ОАХ . . .	» » » »
5	Нач. оргмассов. отд. ДТС-ОАХ . . .	» » » »
6	Нач. ПВО	» » » »
7	Инструктор оргмассов. отд.	» » » »
8	Ст. инструктор ПВО	» » » »
9	Нач. фин.-планов. отд.	» » » »
10	Нач. стрелков. отд.	» » » »
11	Нач. сектора мобилиз. средств . . .	» » » »
12	Председ. дорожн. ревиз. комиссии .	» » » »
	Б. По районному совету.	
13	Председатель РТС	В пределах обслуживающего эксплуат. района и до места нахождения Дирекции дороги.
14	Зам. председ. РТС	То же.
15	Нач. ОБП РТС	То же.
16	Нач. Оргмассов. отд.	То же.
17	Нач. ПВО	То же.
18	Инструктора ОБП, ПВО и оргмассов. отд. (не свыше пяти чел. на район)	То же.
19	Председ. район. ревиз. комиссии . .	То же.

Цена 1 руб.

переплет 20 к.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА К ГЛАВЕ XVI ПРАВИЛ БЕСПЛАТНОГО ПРОЕДА

№№ по порядку	Перечень форм действующих проездных билетов	Бесплатно		Размер доплат, взыскиваемых при следовании													Особые условия
		В каких поездах дает право следовать	В каких вагонах дает право следовать	Во всех поездах, кроме скорых, курьерских и экспрессов			В скором поезде			В курьерском поезде			В экспрессе и люксе				
				в жестком вагоне	в мягком вагоне	в спальном вагоне прям. сообщ.	в жестком вагоне	в мягком вагоне	в спальном вагоне прям. сообщ.	в жестком вагоне	в мягком вагоне	в спальном вагоне прям. сообщ.	в жестком вагоне	в мягком вагоне	в спальном вагоне прям. сообщ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17
1	**Ф. 1-А** Книжка в переплете черного цвета, служит и удостоверением личности. Именной служебный билет для проезда по всей сети жел. дорог	Во всех поездах за исключением товарных и на паровозах	Во всех вагонах в том числе и в спальн. вагонах прямого сообщения; в последних вне нормы	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат		Директорам дорог предоставляется право бесплатного пользования отдельным двухместным купе в спальных вагонах прямого сообщения; это право на других должностных лиц не распространяется.
2	**Ф. 1-Б** Книжка в переплете серого цвета, служит и удостоверением личности. Именной служебный билет для проезда по всей сети жел. дорог	Во всех поездах за исключением экспрессов и люксов	Во всех вагонах кроме спальных вагонов прямого сообщения	Без доплат	Без доплат	За плацкарту—полная стоимость специальной приплаты за спальное место	Без доплат	Без доплат	За плацкарту—полная стоимость специальной приплаты за спальное место	Без доплат	Без доплат	За плацкарту—полная стоимость специальной приплаты за спальное место	**Установленная** для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	**Установленная** для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	**Установленная** для этих поездов специальная приплата по общему тарифу **Полная стоимость** специальной приплаты за спальное место		Бесплатный проезд в экспрессах и люксах без взимания специальных доплат, установленных для этих поездов, — только при наличии особых разовых или годовых разрешений, выдаваемых бюро бесплатных перевозок ЦАОУ НКПС. Бесплатный проезд в спальных вагонах прямого сообщения только при наличии разовых разрешений ф. 11, выдаваемых бюро бесплатных перевозок ЦАОУ НКПС.
3	**Ф. 1-В** Книжка в переплете зеленого цвета. Безыменный служебный биле для поезда по всей сети жел. дорог:																
	а) при проезде на расстояние до 300 км (а в курьерских поездах—до 2000 км)	Во всех поездах кроме экспрессов и люксов	Во всех вагонах кроме СВПС	Без доплат	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За плацкарту** 50% разницы между стоимостью плацкарт в мягком и жестком вагонах	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место	Без доплат	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За плацкарту** 50% разницы между стоимостью плацкарт в мягком и жестком вагонах	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место	Без доплат	**За мягкость** $^1/_2$ стоимости билета в жестком вагоне **За плацкарту** разницу между стоим. плацкарт в мягк. и жестком вагонах **За скорость** разницу между приплатой за скорость в мягком и жестком вагонах	**За мягкость** $^1/_2$ стоимости билета в жестком вагоне **За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место **За скорость** разницу между приплатой за скорость в мягком и жестком вагонах	**Установленная** для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	**Установленная** для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	**Установленная** для этих поездов специальная приплата по общему тарифу **Полная стоимость** специальной приплаты за спальное место	Обязательно предъявление удостоверения личности и командировочного удостоверения ф. 12. Бесплатный проезд в экспрессах и люксах без взимания специальных доплат, установленных для этих поездов, — только при наличии особых разовых или годовых разрешений, выдаваемых бюро бесплатных перевозок ЦАОУ НКПС. Бесплатный проезд в спальных вагонах прямого сообщения — только при наличии разовых разрешений ф. 11, выдаваемых бюро бесплатных перевозок ЦАОУ НКПС.
	б) при проезде на расстояние свыше 300 км (а в курьерских поездах—свыше 2000 км)	Во всех поездах кроме экспрессов и люксов	Во всех вагонах кроме СВПС	Без доплат	Без доплат	**За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальн. место	Без доплат	Без доплат	**За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальн. место	Без доплат	Без доплат	**За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальн. место	**Установленная** для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	**Установленная** для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	Установленная для этих поездов специальная приплата по общему тарифу Полная стоимость спец. приплаты за спальное место		
4	**Ф. 1-Г** Книжка в переплете желтого цвета. Безыменный билет для проезда по всей сети жел. дорог. Выдается сроком на 5 лет для высших представителей иностранных жел. дорог.	Во всех поездах	Во всех вагонах в том числе и в СВПС, в последних вне нормы	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат	Без доплат		В изъятие из общего порядка предъявления удостоверения личности, командировочного удостоверения или разового разрешения не требуется.
5	**Ф. 2** Именной служебный билет для проезда в районе нескольких жел. дорог или их участков. **Ф. 2-а** Безыменный служебный билет для проезда в районе нескольких жел. дорог или их участков. **Ф. 3** Именной служебный билет для проезда в поездах дороги или участков. **Ф. 3-а** Безыменный служебный билет для проезда в пределах дороги или ее участков. **Ф. 6-а** Разовый билет для проезда при командировках по делам службы (сухой и широкой продольными цветными полосками :																Обязательно предъявление: а) к безыменным билетам ф. 2-а и 3-а и к разовым билетам ф. 6-а—удостоверений личности и командировочных удостоверений ф. 12 б) к именным билетам ф. 2 и 3—только удостоверений личности. Бесплатный проезд в экспрессах и люксах без взимания специальных доплат, установленных для этих поездов — только при наличии особых разовых или годовых разрешений, выдаваемых бюро бесплатных перевозок ЦАОУ НКПС. Бесплатный проезд в спальных вагонах прямого сообщения — только при наличии разовых разрешений ф. 11, выдаваемых бюро бесплатных перевозок ЦАОУ НКПС.
	а) при проезде на расстояние до 300 км (а в курьерских поездах—до 2000 км)	Во всех поездах кроме экспрессов и люксов	В жестких вагонах	Без доплат	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За плацкарту** 50% разницы между стоимостью плацкарт в мягк. и жестком вагонах	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место	Без доплат	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За плацкарту** 50% разницы между стоимостью плацкарт в мягк. и жестком вагонах	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место	Без доплат	**За мягкость** $^1/_2$ стоимости билета в жестком вагоне **За плацкарту** разницу между стоимостью плацкарт в мягк. и жестком вагонах **За скорость** разницу между приплатой за скорость в мягк. и жестком вагонах	**За мягкость** $^1/_2$ стоимости билета в жестком вагоне **За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место **За скорость** разницу между приплатой за скорость в мягк. и жестком вагонах	Установленная для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	**За мягкость** $^1/_2$ стоимости билета в жестком вагоне **Установленная** для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	**За мягкость** $^1/_2$ стоимости билета в жестком вагоне **Установленная** для этих поездов специальная приплата по общему тарифу **Полная стоимость** специальной приплаты за спальное место	
	б) при проезде на расстояние свыше 300 км (а в курьерских поездах—свыше 2000 км).	Во всех поездах кроме экспрессов и люксов	Во всех вагонах кроме СВПС	Без доплат	Без доплат	**За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место	Без доплат	Без доплат	**За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место	Без доплат	Без доплат	**За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место	Установленная для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	**Установленная** для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	Установленная для этих поездов специальная приплата по общему тарифу Полная стоимость специальной приплаты за спальное место		
6	**Ф. 6-В** Разовый билет с узкой поперечной полоской с левой стороны—для проезда в скорых и курьерских поездах. Для проезда в мягких вагонах, скорых и курьерских поездах.	Во всех поездах кроме экспрессов и люксов	Во всех вагонах кроме СВПС	Без доплат	Без доплат	**За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место	Без доплат	Без доплат	**За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место	Без доплат	Без доплат	**За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место	Установленная для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	Установленная для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	Установленная для этих поездов специальная приплата по общему тарифу Полная стоимость специальной приплаты за спальное место		Бесплатный проезд в экспрессах и люксах без взимания специальных доплат, установленных для этих поездов,—только при наличии особых разовых или годовых разрешений, выдаваемых бюро бесплатных перевозок ЦАОУ НКПС. Бесплатный проезд в спальных вагонах прямого сообщения—только при наличии особых разовых разрешений ф. 11, выдаваемых бюро бесплатных перевозок ЦАОУ НКПС.
7	**Ф. 6-Г** Разовый билет с узкой поперечной полосой с левой стороны—для проезда в скорых и курьерских поездах. **Ф. 6** Разовый билет, выданный для проезда на курорт или дом отдыха. **Ф. 10** Разовый консультационный билет с цветной полосой по диагонали.	Во всех поездах кроме экспрессов и люксов	В жестких вагонах	Без доплат	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За плацкарту** 50% разницы между стоимостью плацкарты в мягк. и жестком вагонах	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место	Без доплат	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За плацкарту** 50% разницы между стоимостью плацкарты в мягком и жестком вагонах	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место	Без доплат	**За мягкость** $^1/_2$ стоимости билета в жестком вагоне **За плацкарту** разница между стоимостью плацкарты в мягк. и жестком вагонах **За скорость** разницу между приплатой за скорость в мягких и жестких вагонах	**За мягкость** $^1/_2$ стоимости билета в жестком вагоне **За плацкарту** полную стоимость спец. приплаты за спальное место **За скорость** разницу между приплатой за скорость в мягком и жестком вагонах	Установленная для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	**За мягкость** $^1/_2$ стоимости билета в жестком вагоне **Установленная** для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	**За мягкость** $^1/_2$ стоимости билета в жестком вагоне **Установленная** для этих поездов специальная приплата по общему тарифу **Полная** стоимость специальной приплаты за спальное место	При следовании по бесплатному билету ф. 6 обязательно предъявление путевки или курортной карты. В тексте такого билета обязательно указание цели поездки. Билет ф. 10 не дает права бесплатного провоза багажа и остановок в пути.
8	**Ф. 6** Разовый билет, выданный при назначении на службу, перемещении и для проезда по собственной надобности.	Во всех поездах кроме скорых, курьерских, экспрессов и люксов	В жестких вагонах	Без доплат	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За плацкарту** 50% разницы между стоимостью плацкарты в мягком и жестком вагоне	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место	**За скорость** 50% приплаты за скорость в жестком вагоне	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За скорость** 50% приплаты за скорость в мягком вагоне	**За мягкость** стоимость одного детского билета в жестком вагоне **За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место **За скорость** 50% приплаты за скорость в мягком вагоне	**За плацкарту** полная стоимость плацкарты в жестком вагоне **За скорость** полная стоимость приплаты за скорость в жестком вагоне	**За мягкость** $^1/_2$ стоимости билета в жестком вагоне **За плацкарту** полная стоимость плацкарты в мягком вагоне **За скорость** полная стоимость приплаты за скорость в мягком вагоне	**За мягкость** $^1/_2$ стоимости билета в жестком вагоне **За плацкарту** полная стоимость спец. приплаты за спальное место **За скорость** полная стоимость приплаты за скорость в мягком вагоне	Установленная для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	**За мягкость** $^1/_2$ стоимости билета в жестком вагоне **Установленная** для этих поездов специальная приплата по общему тарифу	**За мягкость** $^1/_2$ стоимости билета в жестком вагоне **Установленная** для этих поездов специальная приплата по общему тарифу Полная стоимость специальной приплаты за спальное место	
9	**Ф. 4, 5, 9-а и 9-б** Пригородный билет, билет-карточка и провизионный билет.	Во всех поездах кроме скорых, курьерских, экспрессов и люксов	В жестких ненумерованных вагонах	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается		

20 ОКТ 1933